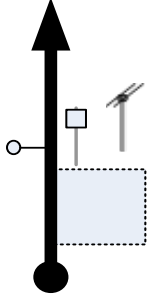
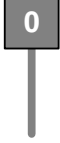
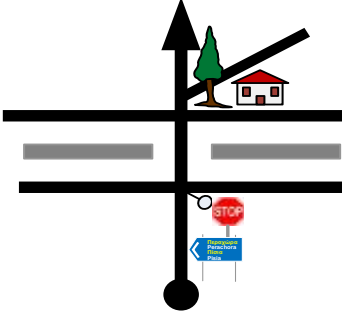
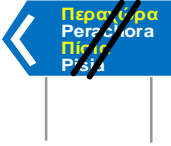
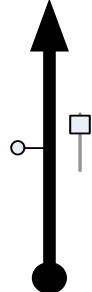
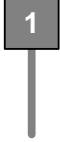
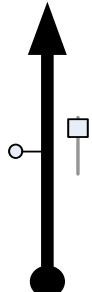
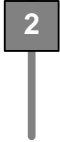
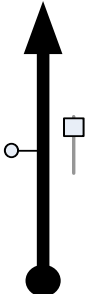
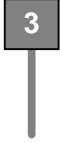


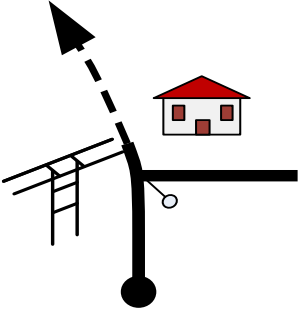
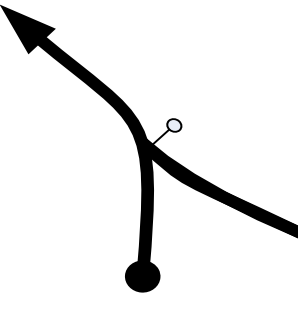
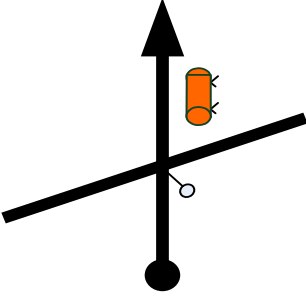
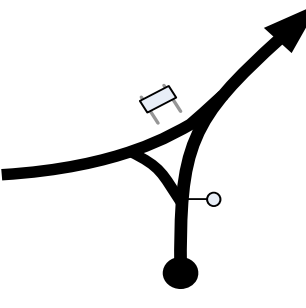
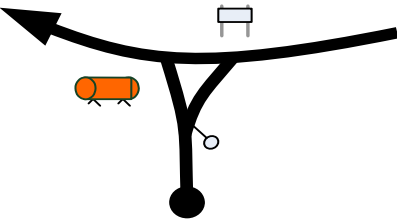
ΡΥΘΜΙΣΗ ΟΔΟΜΕΤΡΟΥ

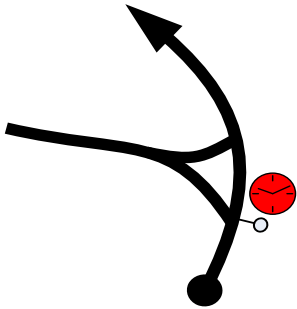

Στο Λουτράκι από την PEPSICO με κατεύθυνση προς τον περιφερειακό Λουτρακίου

Θα υπάρχει ειδική σήμανση

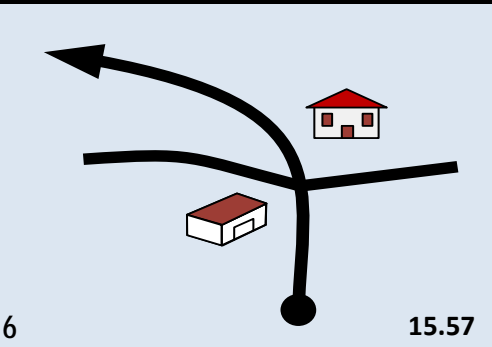

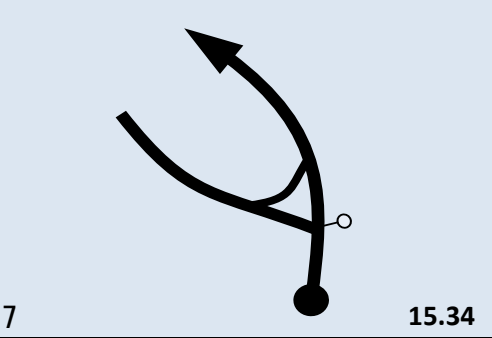
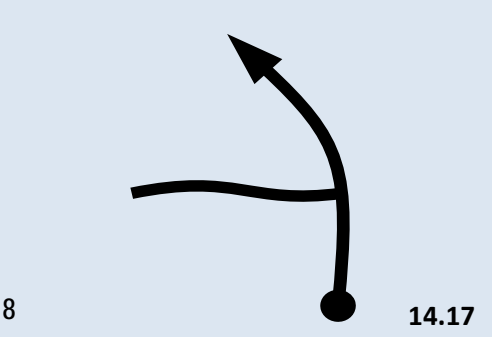

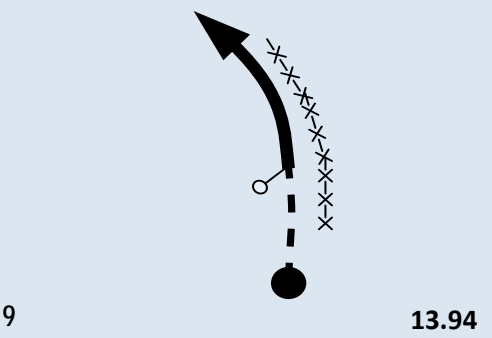
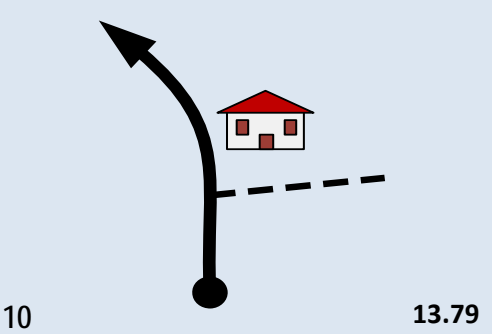

| Συνολικά | Μερικά | ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ | ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ | Υπόλοιπο |
|----------|--------|--|---|----------|
| 0.00 | 0.00 |  <p style="text-align: right; margin-right: 5px;">1</p> |  | 3.00 |
| 0.34 | 0.34 |  <p style="text-align: right; margin-right: 5px;">2</p> |  | 2.66 |
| 1.00 | 0.66 |  <p style="text-align: right; margin-right: 5px;">3</p> |  | 2.00 |
| 2.00 | 1.00 |  <p style="text-align: right; margin-right: 5px;">4</p> |  | 1.00 |
| 3.00 | 1.00 |  <p style="text-align: right; margin-right: 5px;">5</p> |  | 0.00 |

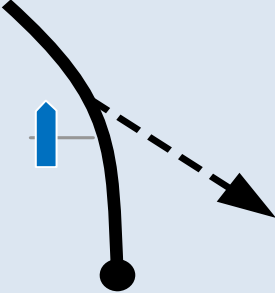

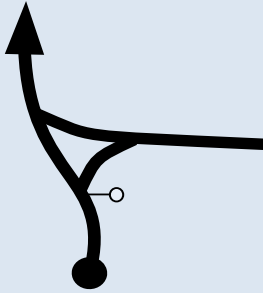
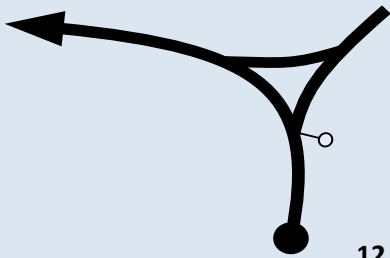
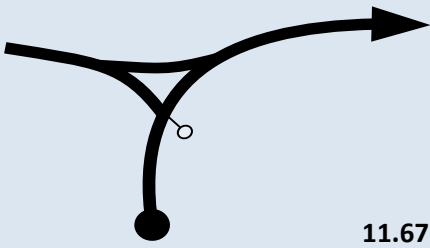

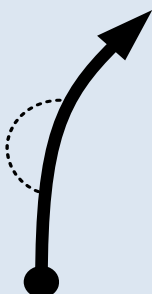
| Σ.Ε.Χ. | | ΑΠΟΣΤΑΣΗ | ΣΚΕΛΟΣ 1 | |
|---|--------|----------------|-----------------|----------|
| Σ.Ε.Χ. 1 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ | | χλμ. | ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ | |
| ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ | | Μ.Ω.Τ. χλμ. | ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ | |
| Συνολικά | Μερικά | ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ | ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ | Υπόλοιπο |
| ΓΙΑ ΝΑ ΦΤΑΣΕΤΕ ΣΤΟΝ ΣΕΧ 1 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ | | | | |
| <p>A) Ερχόμενοι από Αθήνα βγαίνετε στην έξοδο προς Κινέτα (ΌΧΙ Πανόραμα Κινέτα) και στην πρώτη διασταύρωση στρίβετε δεξιά.</p> <p>B) Ερχόμενοι από Κόρινθο βγαίνετε στην έξοδο προς Κινέτα και στην πρώτη διασταύρωση στρίβετε αριστερά και περνάτε κάτω από τη γέφυρα.</p> <p>Και στο A και στο B, 250 μ. μετά τη γέφυρα φτάνετε στο πρώτο σχήμα του παρακάτω road book όπου και στρίβετε αριστερά. Ακολουθείστε το road book για να φτάσετε στον ΣΕΧ 1 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ</p> | | | | |
| 0.00 | 0.00 | <p>1</p> | | |
| 0.44 | 0.44 | <p>2</p> | | |
| 1.92 | 1.48 | <p>3</p> | | |
| 2.07 | 0.15 | <p>4</p> | | |

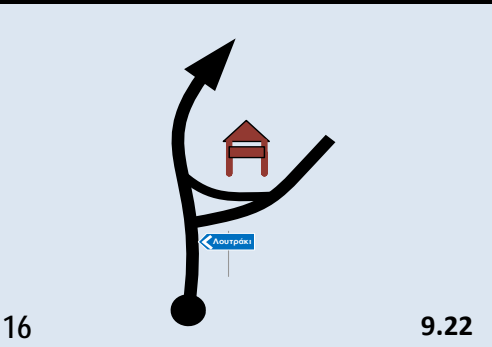


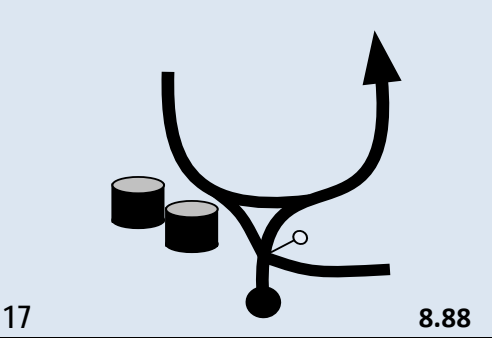

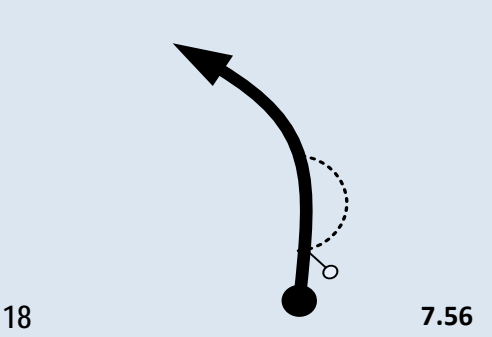

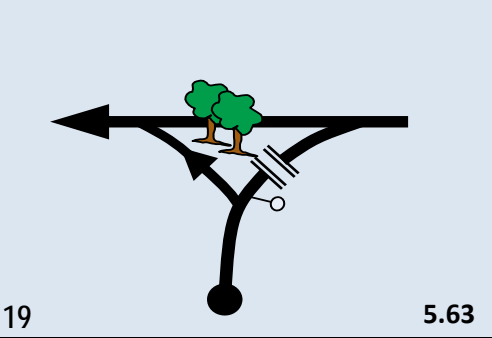

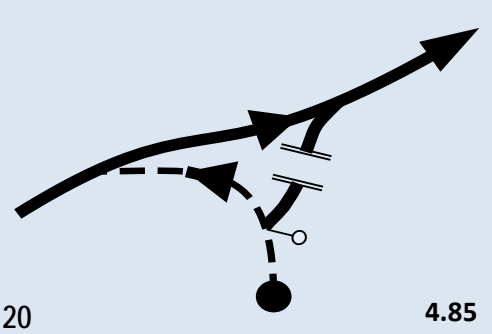




| Σ.Ε.Χ. | | ΑΠΟΣΤΑΣΗ | ΣΚΕΛΟΣ 1 | |
|---------------------|--------|--|---------------------|----------|
| Σ.Ε.Χ. 1 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ | | χλμ. | ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ | |
| ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ | | Μ.Ω.Τ. | ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ | |
| Συνολικά | Μερικά | ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ | ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ | Υπόλοιπο |
| 3.23 | 1.16 | 5  | Αρχή Χώματος | |
| 4.59 | 1.36 | 6  | | |
| 5.89 | 1.30 | 7  | | |
| 9.32 | 3.43 | 8  | ...ΑΣΑΡΧΕΙΟ ΜΕΓΑΡΩΝ | |
| 10.86 | 1.54 | 9  | | |

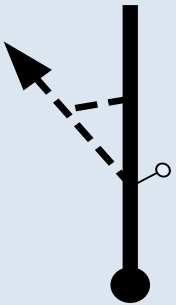

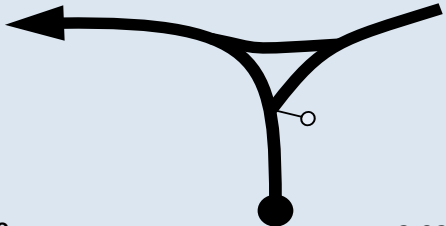

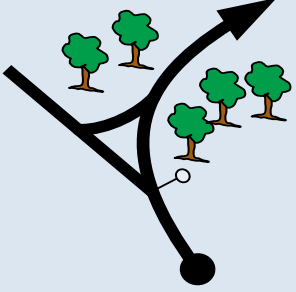

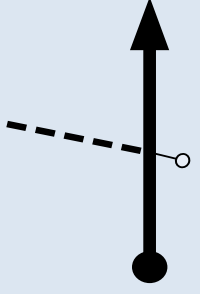


| Σ.Ε.Χ. | | ΑΠΟΣΤΑΣΗ | | ΣΚΕΛΟΣ 1 | |
|---------------------|--------|---|---|-----------------|--|
| Σ.Ε.Χ. 1 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ | | χλμ. | | ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ | |
| ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ | | Μ.Ω.Τ. | | ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ | |
| | | χλμ. | | | |
| Συνολικά | Μερικά | ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ | ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ | Υπόλοιπο | |
| 12.02 | 1.16 |  |  <p>Σ.Ε.Χ. 1 Αφετηρία 90 μ.</p> | 10 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

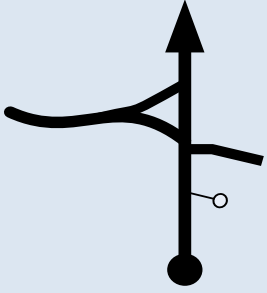

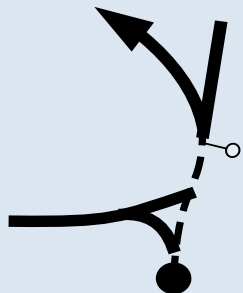

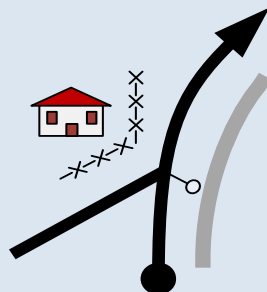

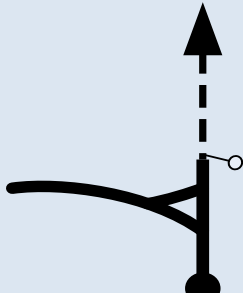

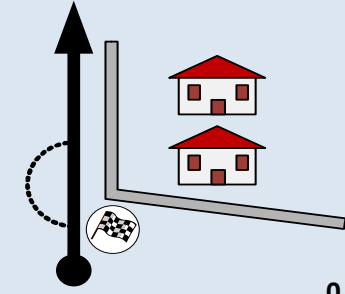

| Σ.Ε.Χ. 1 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ | | ΑΠΟΣΤΑΣΗ | ΣΚΕΛΟΣ 1 | |
|---|--------|--|---|----------|
| Σ.Ε.Χ. 1Α - ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ Είσοδος | | 27.08 χλμ. | ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 1 | |
| ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1 / 2 - Κινέτα - Λουτράκι | | Μ.Ω.Τ. 46.42 χλμ. | ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 00:35' | |
| Συνολικά | Μερικά | ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ | ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ | Υπόλοιπο |
| 0.00 | 0.00 | <div style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: center;">1 19.20</p> | ΑΦΕΤΗΡΙΑ Ε.Δ. 1 / 2 19.20 χλμ. | 27.08 |
| 0.38 | 0.38 | <div style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: center;">2 18.82</p> | | 26.70 |
| 0.61 | 0.23 | <div style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: center;">3 18.59</p> | | 26.47 |
| 1.18 | 0.57 | <div style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: center;">4 18.02</p> | 1 - 1/2 | 25.90 |
| 2.38 | 1.20 | <div style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: center;">5 16.82</p> | 2 - 1/2 | 24.70 |

| Σ.Ε.Χ. 1 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ | | ΑΠΟΣΤΑΣΗ | ΣΚΕΛΟΣ 1 | |
|---|--------|---|---|----------|
| Σ.Ε.Χ. 1Α - ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ Είσοδος | | 27.08 χλμ. | ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 1 | |
| ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1 / 2 - Κινέτα - Λουτράκι | | Μ.Ω.Τ. 46.42 χλμ. | ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 00:35' | |
| Συνολικά | Μερικά | ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ | ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ | Υπόλοιπο |
| 3.63 | 1.25 |  <p>6 15.57</p> |  3 - 1/2 | 23.45 |
| 3.86 | 0.23 |  <p>7 15.34</p> | | 23.22 |
| 5.03 | 1.17 |  <p>8 14.17</p> |  4 - 1/2 Αρχή Ασφάλτου | 22.05 |
| 5.26 | 0.23 |  <p>9 13.94</p> | | 21.82 |
| 5.41 | 0.15 |  <p>10 13.79</p> |  5 - 1/2 | 21.67 |

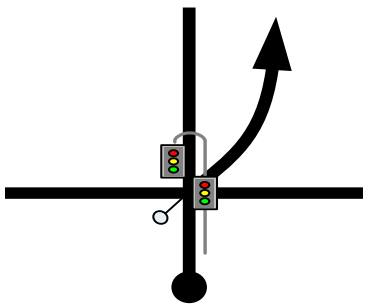
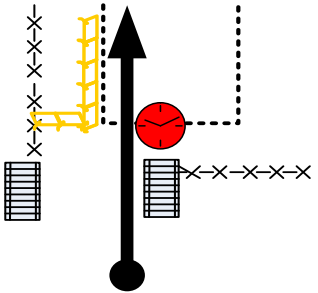

| Σ.Ε.Χ. 1 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ | | ΑΠΟΣΤΑΣΗ | ΣΚΕΛΟΣ 1 | |
|---|--------|---|---|----------|
| Σ.Ε.Χ. 1Α - ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ Είσοδος | | 27.08 χλμ. | ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 1 | |
| ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1 / 2 - Κινέτα - Λουτράκι | | Μ.Ω.Τ. 46.42 χλμ. | ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 00:35' | |
| Συνολικά | Μερικά | ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ | ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ | Υπόλοιπο |
| 6.32 | 0.91 |  <p>11 12.88</p> |  <p>6 - 1/2</p> <p>Αγ. Θεοδώροι</p> <p>Αρχή Χώματος</p> | 20.76 |
| 6.87 | 0.55 |  <p>12 12.33</p> | | 20.21 |
| 7.17 | 0.30 |  <p>13 12.03</p> | | 19.91 |
| 7.53 | 0.36 |  <p>14 11.67</p> |  <p>7 - 1/2</p> | 19.55 |
| 8.52 | 0.99 |  <p>15 10.68</p> | | 18.56 |

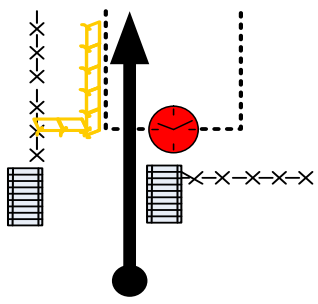

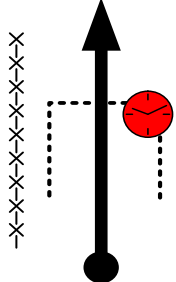


| Σ.Ε.Χ. 1 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ | | ΑΠΟΣΤΑΣΗ | ΣΚΕΛΟΣ 1 | |
|---|--------|---|---|----------|
| Σ.Ε.Χ. 1Α - ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ Είσοδος | | 27.08 χλμ. | ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 1 | |
| ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1 / 2 - Κινέτα - Λουτράκι | | Μ.Ω.Τ. 46.42 χλμ. | ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 00:35' | |
| Συνολικά | Μερικά | ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ | ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ | Υπόλοιπο |
| 9.98 | 1.46 | 16  |   8 - 1/2 | 17.10 |
| 10.32 | 0.34 | 17  |  9 - 1/2 | 16.76 |
| 11.64 | 1.32 | 18  |  10 - 1/2 | 15.44 |
| 13.57 | 1.93 | 19  |  11 - 1/2 | 13.51 |
| 14.35 | 0.78 | 20  |     12 - 1/2 | 12.73 |

| Σ.Ε.Χ. 1 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ | | ΑΠΟΣΤΑΣΗ | ΣΚΕΛΟΣ 1 | |
|---|--------|--|--|----------|
| Σ.Ε.Χ. 1Α - ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ Είσοδος | | 27.08 χλμ. | ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 1 | |
| ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1 / 2 - Κινέτα - Λουτράκι | | Μ.Ω.Τ. 46.42 χλμ. | ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 00:35' | |
| Συνολικά | Μερικά | ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ | ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ | Υπόλοιπο |
| 15.65 | 1.30 | <div style="text-align: center;">  </div> <p>21 3.55</p> | <div style="text-align: center;">  <p>13 - 1/2</p> </div> | 11.43 |
| 16.18 | 0.53 | <div style="text-align: center;">  </div> <p>22 3.02</p> | <div style="text-align: center;">  <p>14 - 1/2</p> </div> | 10.90 |
| 16.91 | 0.73 | <div style="text-align: center;">  </div> <p>23 2.29</p> | <div style="text-align: center;">  <p>15 - 1/2</p> </div> | 10.17 |
| 17.20 | 0.29 | <div style="text-align: center;">  </div> <p>24 2.00</p> | <div style="text-align: center;">  <p>16 - 1/2</p> </div> | 9.88 |
| 17.65 | 0.45 | <div style="text-align: center;">  </div> <p>25 1.55</p> | | 9.43 |

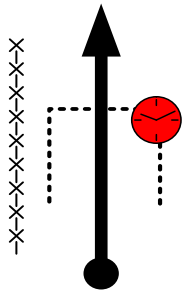

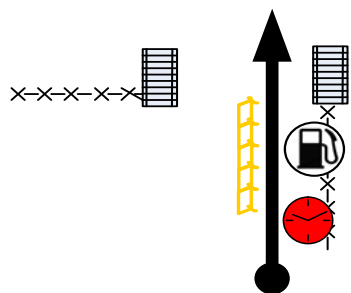

| Σ.Ε.Χ. 1 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ | | ΑΠΟΣΤΑΣΗ | ΣΚΕΛΟΣ 1 | | |
|---|--------|----------------------|---|--|----------|
| Σ.Ε.Χ. 1Α - ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ Είσοδος | | 27.08 χλμ. | ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 1 | | |
| ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1 / 2 - Κινέτα - Λουτράκι | | Μ.Ω.Τ. 46.42 χλμ. | ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 00:35' | | |
| Συνολικά | Μερικά | ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ | | ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ | Υπόλοιπο |
| 17.88 | 0.23 | 26 |  |  17 - 1/2 | 9.20 |
| 18.16 | 0.28 | 27 |  |  18 - 1/2 | 8.92 |
| 18.28 | 0.12 | 28 |  |  19 - 1/2 | 8.80 |
| 18.49 | 0.21 | 29 |  |  20 - 1/2 | 8.59 |
| 19.20 | 0.71 | 30 |  |  ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ Ε.Δ. 1 / 2 | 7.88 |

| Σ.Ε.Χ. 1 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ | | ΑΠΟΣΤΑΣΗ | ΣΚΕΛΟΣ 1 | |
|---|--------|----------------------|------------------------|----------|
| Σ.Ε.Χ. 1Α - ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ Είσοδος | | 27.08 χλμ. | ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 1 | |
| ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1 / 2 - Κινέτα - Λουτράκι | | Μ.Ω.Τ. 46.42 χλμ. | ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 00:35' | |
| Συνολικά | Μερικά | ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ | ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ | Υπόλοιπο |
| 19.48 | 0.28 | <p>31 3.54</p> | <p>ΣΤΟΠ Ε.Δ. 1/2</p> | 7.60 |
| 20.13 | 0.65 | <p>32 3.24</p> | | 6.95 |
| 21.69 | 1.56 | <p>33 2.04</p> | | 5.39 |
| 22.42 | 0.73 | <p>34 0.34</p> | | 4.66 |
| 23.56 | 1.14 | <p>35 0.00</p> | | 3.52 |

| Σ.Ε.Χ. 1 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ | | ΑΠΟΣΤΑΣΗ | ΣΚΕΛΟΣ 1 | |
|---|--------|--|--|----------|
| Σ.Ε.Χ. 1Α - ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ Είσοδος | | 27.08 χλμ. | ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 1 | |
| ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1 / 2 - Κινέτα - Λουτράκι | | Μ.Ω.Τ. 46.42 χλμ. | ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 00:35' | |
| Συνολικά | Μερικά | ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ | ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ | Υπόλοιπο |
| 26.96 | 3.40 |  <p>36</p> | <p>Προς SERVICE PARK Αλεξάνδρειο Συνεδριακό Κέντρο Λουτρακίου</p> | 0.12 |
| 27.08 | 0.12 |  <p>37</p> |  <p>ΣΕΧ 1Α ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ Είσοδος</p> | 0.00 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| Σ.Ε.Χ. 1A - ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ Είσοδος | | ΑΠΟΣΤΑΣΗ | ΣΚΕΛΟΣ 1 | |
|---|--------|---|--|----------|
| Σ.Ε.Χ. 1B - ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ Έξοδος - ΣΕΡΒΙΣ Είσοδος | | χλμ. | ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 2 | |
| ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ | | Μ.Ω.Τ. | ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 00:20' | |
| | | χλμ. | | |
| Συνολικά | Μερικά | ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ | ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ | Υπόλοιπο |
| | |  1 |  ΣΕΧ 1Α ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ Είσοδος | |
| | |  2 |   ΣΕΧ 1Β ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ Έξοδος - ΣΕΡΒΙΣ Είσοδος | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | |
|-----------------|---|----------|-------------------------------|
| Σ.Ε.Χ. | 1B - ΑΝΑΣ/ΤΗΣΗ Έξοδος - ΣΕΡΒΙΣ Είσοδος | ΑΠΟΣΤΑΣΗ | ΣΚΕΛΟΣ 1 |
| Σ.Ε.Χ. | 1Γ - ΣΕΡΒΙΣ Έξοδος | χλμ. | ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 3 |
| ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ | | Μ.Ω.Τ. | ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 00:30' |
| | | χλμ. | |

| Συνολικά | Μερικά | ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ | ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ | Υπόλοιπο |
|----------|--------|---|---|----------|
| | |  <p>1</p> |  <p>ΣΕΧ 1B ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ Έξοδος - ΣΕΡΒΙΣ Είσοδος</p> | |
| | |  <p>2</p> |  <p>ΣΕΧ 1Γ ΣΕΡΒΙΣ Έξοδος</p> | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| Σ.Ε.Χ. 1Γ - ΣΕΡΒΙΣ Έξοδος | | ΑΠΟΣΤΑΣΗ | ΣΚΕΛΟΣ 1 | |
|---------------------------|--------|----------------------|-----------------------------|----------|
| Σ.Ε.Χ. 2 - ΚΙΝΕΤΑ | | 36.41 χλμ. | ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 4 | |
| ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ | | Μ.Ω.Τ. 48.54 χλμ. | ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 00:45' | |
| Συνολικά | Μερικά | ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ | ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ | Υπόλοιπο |
| 0.00 | 0.00 | 1 | ΣΕΧ 1Γ ΣΕΡΒΙΣ Έξοδος | 36.41 |
| 0.09 | 0.09 | 2 | | 36.32 |
| 3.86 | 3.77 | 3 | | 32.55 |
| 3.92 | 0.06 | 4 | | 32.49 |
| 4.66 | 0.74 | 5 | | 31.75 |

| Σ.Ε.Χ. 1Γ - ΣΕΡΒΙΣ Έξοδος | | ΑΠΟΣΤΑΣΗ | ΣΚΕΛΟΣ 1 | |
|---------------------------|--------|----------------------|-------------------------------|----------|
| Σ.Ε.Χ. 2 - ΚΙΝΕΤΑ | | 36.41 χλμ. | ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 4 | |
| ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ | | Μ.Ω.Τ. 48.54 χλμ. | ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 00:45' | |
| Συνολικά | Μερικά | ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ | ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ | Υπόλοιπο |
| 4.90 | 0.24 | 6 | !! Είσοδος στην Εθνική Οδό | 31.51 |
| 7.46 | 2.56 | 7 | Διόδια 1.80 €- | 28.95 |
| 23.92 | 16.46 | 8 | | 12.49 |
| 24.16 | 0.24 | 9 | | 12.25 |
| 24.39 | 0.23 | 10 | | 12.02 |

| Σ.Ε.Χ. 1Γ - ΣΕΡΒΙΣ Έξοδος | | ΑΠΟΣΤΑΣΗ | ΣΚΕΛΟΣ 1 | |
|---------------------------|--------|----------------------|------------------------|----------|
| Σ.Ε.Χ. 2 - ΚΙΝΕΤΑ | | 36.41 χλμ. | ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 4 | |
| ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ | | Μ.Ω.Τ. 48.54 χλμ. | ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 00:45' | |
| Συνολικά | Μερικά | ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ | ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ | Υπόλοιπο |
| 24.83 | 0.44 | <p>11</p> | | 11.58 |
| 26.31 | 1.48 | <p>12</p> | | 10.10 |
| 26.46 | 0.15 | <p>13</p> | Αρχή Χώματος | 9.95 |
| 27.62 | 1.16 | <p>14</p> | | 8.79 |
| 28.98 | 1.36 | <p>15</p> | | 7.43 |

| Σ.Ε.Χ. 1Γ - ΣΕΡΒΙΣ Έξοδος | | ΑΠΟΣΤΑΣΗ | ΣΚΕΛΟΣ 1 | |
|---------------------------|--------|----------------------|--------------------------------|----------|
| Σ.Ε.Χ. 2 - ΚΙΝΕΤΑ | | 36.41 χλμ. | ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 4 | |
| ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ | | Μ.Ω.Τ. 48.54 χλμ. | ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ 00:45' | |
| Συνολικά | Μερικά | ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ | ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ | Υπόλοιπο |
| 30.28 | 1.30 | 16 | | 6.13 |
| 33.71 | 3.43 | 17 | | 2.70 |
| 35.25 | 1.54 | 18 | | 1.16 |
| 36.41 | 1.16 | 19 | Σ.Ε.Χ. 2 Αφετηρία 90 μ. | 0.00 |

ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟ 2ο ΣΚΕΛΟΣ

Επαναλαμβάνετε το 2ο πέρασμα από την Ε.Δ. και μετά τον τερματισμό της συνεχίζετε μέχρι το σχήμα 37 της σελίδας 31 όπου και ο τερματισμός του αγώνα και η είσοδος του Park Ferme