



39^ο Ράλλυ Παλαδίο *Let's Rally*

24 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2018

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: 144/08.10.2018

**Υπό την αιγίδα των Δήμων Μεγαρέων &
Λουτρακίου-Περαχώρας-Αγίων Θεοδώρων**

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (Ε.Π.Α.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ώρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	Δευτέρα 05/11		
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	Παρασκευή 16/11	24:00	
Διανομή βιβλίου Διαδρομής (Road Book)	Παρασκευή 16/11		
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	Τρίτη 20/11		
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	Παρασκευή 23/11	18:00-20:00	Ι.ΚΤΕΟ "Mr ΚΤΕΟ", Γέφυρα Ασπροπύργου
Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος και έλεγχος/σφράγιση των turbo	Παρασκευή 23/11	18:00-20:00	Ι.ΚΤΕΟ "Mr ΚΤΕΟ", Γέφυρα Ασπροπύργου
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Παρασκευή 23/11	20:30	ΚΤΕΟ Ασπροπύργου
Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν / ωράρια εκκίνησης	Παρασκευή 23/11	21:00	ΚΤΕΟ Ασπροπύργου
Λήξη Αναγνωρίσεων	Σάββατο 24/11	11:00	
Εκκίνηση αγώνα	Σάββατο 24/11	14:00	Λιμάνι Νέας Περάμου Μεγάρων
Τερματισμός	Σάββατο 24/11	19:53	Λιμάνι Νέας Περάμου Μεγάρων
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	Σάββατο 24/11	20:30	Χώρος τερματισμού
Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης	Σάββατο 24/11	21:00	Στον επίσημο πίνακα Ανακοινώσεων
Απονομή Επάθλων	Σάββατο 24/11	21:45	Στο Πολιτιστικό Κέντρο Νέας Περάμου

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ-ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ & ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

- Μέχρι και την Πέμπτη 22/11/2018, στα γραφεία της START LINE, Διεύθυνση: Φιλαδελφείας 7 & Κωνσταντινουπόλεως, Νέα Σμύρνη
Τηλ / Fax: 210 9812341, 210 9821069, e-mail : info@startline.gr
6944 308148 (Νίκος Πασαλής), 6977 660565 (Δημήτρης Χιωτίδης)
- την Παρασκευή 23/11/2018 στο χώρο του Τεχνικού Ελέγχου, στο Ι. ΚΤΕΟ "Mr ΚΤΕΟ"
Γέφυρα Ασπροπύργου
- το Σάββατο 24/11/2018 από την εκκίνηση και μέχρι το τέλος του αγώνα, στο Λιμάνι της Νέας Περάμου Μεγάρων, Εθνικής Αντιστάσεως 36 & Μόσχου, Νέα Πέραμος.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών.

SERVICE PARK και PARC FERME

Στο Λιμάνι της Νέας Περάμου από το πρωί του Σαββάτου 24/11/2018.

ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις

- του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ),
- της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων και Κυπέλλων της ΕΠΑ
- του Γενικού Κανονισμού
- των εγκυκλίων 2018 της ΕΠΑ
- του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού
- των παραρτημάτων του

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδώσουν οι Οργανωτές ή οι Αγωνοδίκες και θα τυπωθούν σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

Τα Ιστορικά αυτοκίνητα συμμετέχουν με τον παρόντα Κανονισμό, τον Γενικό Κανονισμό Ράλλυ, το Παράρτημα Κ και τις αντίστοιχες εγκυκλίους.

Τα αυτοκίνητα του Ενιαίου συμμετέχουν με τον παρόντα Κανονισμό, τον Γενικό Κανονισμό Ράλλυ και με την Προκήρυξη και τον Τεχνικό Κανονισμό του Ενιαίου.

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Όνομασία του αγώνα

39^ο ΡΑΛΛΥ ΠΑΛΑΙΔΙΟ

Οργανωτής

START LINE Racing Club

Ημερομηνία διεξαγωγής

23 & 24 Νοεμβρίου 2018

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος

Δημήτρης Χιωτίδης

Μέλη

Μαρία Τόγελου

Γιώργος Παπαδόπουλος

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρ. Αγωνοδικών & Παρατηρητής

Τάσος Αθανασίου

Αγωνοδίκες

Γιώργος Μαυρουδής

Θωμάς Γκουρτσούλης

Αλυτάρχης

Φίλιππος Παπασταθόπουλος

Επικεφαλής ασφαλείας

Νικόλας Πασαλής

Γραμματέας του αγώνα

Μαρία Τόγελου

Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος

Νάσος Παπακώστας

Τεχνικοί Έφοροι

Αλέξης Μαραντζίδης (Ενιαίο)

Μίλτος Σπηλιωτόπουλος

Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζόμενους

Γιώργος Παπαδόπουλος

Υπεύθυνος Τύπου

Γιάννης Τσινάβος

Επικεφαλής γιατρός

Νίκος Παππάς

Υπεύθυνος Service Park

Τάσος Κορμαζόπουλος

Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων

INFOMEGA

Υπεύθυνος Επικοινωνιών

Γιώργος Καμπάς

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ



Γιώργος Παπαδόπουλος

Ο Υπεύθυνος Σχέσεων με τους αγωνιζόμενους θα είναι παρών στον Τεχνικό Έλεγχο, στην Εκκίνηση, στο Service Park και στον Τερματισμό.

ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ

- 2.1** Τίτλοι για τους οποίους μετράει ο αγώνας
- Πρωτάθλημα Ράλλυ Ασφάλτου Ελλάδος και Κύπελλο Ν. Ελλάδος Οδηγών-Συνοδηγών
 - Πρωτάθλημα & Κύπελλα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Οδηγών-Συνοδηγών
 - Κύπελλο «Rally Cup Ενιαίο SKODA ΣΟΑΑ»

ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

- | | |
|---|-----------|
| 3.1 Συνολικό μήκος του αγώνα | 243.90 |
| 3.2 Αριθμός ειδικών διαδρομών (Ε.Δ.) | 3X2 φορές |
| 3.3 Σύνολο χιλιομέτρων Ε.Δ. | 64.16 |
| 3.4 Αριθμός τμημάτων διαδρομής | 2 * |
| 3.5 Αριθμός σκελών | 1 |
| 3.6 Τύπος οδοστρώματος κάθε σκέλους | Άσφαλτος |

* Τα αυτοκίνητα του Ενιαίου θα τρέξουν το 1^ο τμήμα της διαδρομής του αγώνα

ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ([Τεχνικοί Κανονισμοί - Εγκύκλιος 11/2018](#))

- 4.1** Αυτοκίνητα κατηγοριών C1-C2-C3-C4-C5-C6-C7
- 4.2** Αυτοκίνητα των Κατηγοριών Ιστορικών (Παράρτημα Κ)
- 4.3** Αυτοκίνητα Ενιαίου

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

- 5.1** Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα και **η δήλωσή του να είναι έγκυρη** θα πρέπει να ακολουθήσει την παρακάτω διαδικασία μέχρι την **Παρασκευή 16/11 ώρα 24:00:**

5.1.1 Θα συμπληρώσει και θα υποβάλει τη δήλωση συμμετοχής του μέσω του [Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων \(ΣΔΔΑ\)](#) στην ενότητα «Δήλωση Συμμετοχής» καταβάλλοντας επίσης μέσω του ΣΔΔΑ το ποσό που αντιστοιχεί στο παράβολο ασφάλισης (βλέπε άρ. 6 § 6.1).

5.1.2 Στη συνέχεια θα πρέπει να καταβάλει στο λογαριασμό του Σωματείου το ποσό που αντιστοιχεί στο παράβολο συμμετοχής του (βλέπε επίσης άρ. 6 § 6.1).

ΚΑΜΙΑ ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΝ ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΔΕΚΤΗ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΑ, ενώ εκπρόθεσμες συμμετοχές θα γίνουν δεκτές σύμφωνα με την εγκύκλιο 3/2018 § 1.4.22.

Αναλυτικές πληροφορίες και βοήθεια για την παραπάνω διαδικασία μπορούν να ζητηθούν από τη Start Line τηλ. 210 9812341 και στα κινητά 6944 308148 και 6977 660565.

Τα στοιχεία που αφορούν στον συνοδηγό μπορούν να δηλωθούν μέχρι το τέλος του διοικητικού ελέγχου κάθε αγωνιζόμενου την Παρασκευή 23/11.

5.2 Ο μέγιστος αριθμός των συμμετεχόντων έχει καθοριστεί στους 90.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ

6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται με την εγκύκλιο 3/2018 της ΕΠΑ και είναι:

	Πληρωμή μέσω ΣΔΔΑ Παράβολο ασφάλισης	Πληρωμή στο Σωματείο Παράβολο συμμετοχής	
Έως 1600cc	80€	Με προαιρετική διαφήμιση	250€
		Χωρίς προαιρετική διαφήμιση	500€
Πάνω από 1600cc	80€	Με προαιρετική διαφήμιση	280€
		Χωρίς προαιρετική διαφήμιση	560€
Ενιαίο	50€	Με προαιρετική διαφήμιση	250€
		Χωρίς προαιρετική διαφήμιση	500€

Συμμετοχή ιδιώτη: Το αυτοκίνητο εγγράφεται από ένα μέλος του πληρώματος που συμμετέχει με το όνομα ή το ψευδώνυμό του.

Συμμετοχή Νομικού Προσώπου: Το αυτοκίνητο εγγράφεται από μια ομάδα, ή εταιρεία ή άλλο νομικό πρόσωπο. Οι παραπάνω πρέπει να είναι κάτοχοι έγκυρης αδείας αγωνιζομένου.

Πληρωμή

Το παράβολο συμμετοχής πρέπει να πληρωθεί είτε στο γραφείο της START LINE, είτε στον παρακάτω λογαριασμό τραπεζής:

Στοιχεία τραπεζής: ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
Όνομα λογαριασμού: START LINE
Αριθμός λογαριασμού: 5028082712259
IBAN: GR 070 1720280005028082712259

6.1.1 Όλα τα έξοδα τραπεζής επιβαρύνουν αυτόν που πληρώνει.

6.1.2 Με την πληρωμή του παραβόλου στην τράπεζα υπενθυμίζεται να στέλνετε αντίγραφο της πληρωμής στη γραμματεία, είτε στο e-mail: info@startline.gr είτε στο fax 210 9821069 ή 210 9812341 συμπληρώνοντας το όνομά σας.

6.1.3 Οι νέοι οδηγοί (που έχουν βγάλει αγωνιστική άδεια για 1η φορά μέσα στο 2018), θα πληρώσουν παράβολο μειωμένο κατά 40% δηλ. 198 € εάν το αυτοκίνητό τους είναι μέχρι 1600 cc και 216 € εάν το αυτοκίνητό τους είναι πάνω από 1600 cc.

6.1.4 Απαραίτητη προϋπόθεση είναι ότι ΘΑ ΟΔΗΓΟΥΝ οι ίδιοι στις ειδικές διαδρομές. Οι νέοι οδηγοί πρέπει να δηλώσουν ότι είναι νέοι στη δήλωση συμμετοχής τους και να τοποθετήσουν την προαιρετική διαφήμιση.

6.1.5 Οι βετεράνοι οδηγοί (μέλη του ΣΒΟΑ) που οδηγούν ιστορικά αυτοκίνητα και συμμετέχουν για το πρωτάθλημα/κύπελλα ιστορικών αυτοκινήτων θα πληρώσουν παράβολο μειωμένο κατά 25% δηλ. 245 € εάν το αυτοκίνητό τους είναι μέχρι 1600 cc και 265 € εάν το αυτοκίνητό τους είναι πάνω από 1600 cc.

6.1.6 Οι βετεράνοι οδηγοί πρέπει να δηλώσουν ότι είναι βετεράνοι στη δήλωση συμμετοχής τους.

6.1.7 Οι συμμετέχοντες που δεν επιθυμούν την προαιρετική διαφήμιση πρέπει να το αναφέρουν στη δήλωση συμμετοχής τους.

6.1.8 Τα ανωτέρω παράβολα μειώνονται κατά 15€ σε όσους αγωνιζόμενους έχουν μόνιμο σένσορα χρονομέτρησης τοποθετημένο στα αυτοκίνητά τους, αρκεί να το δηλώσουν στη δήλωση συμμετοχής τους.

6.2 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του αγωνιζόμενου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους.

Η ασφάλιση αυτή ισχύει από τη στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ενστάσεων ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

- 6.3** Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.
- 6.4** Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου:
- 6.4.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.
 - 6.4.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.
 - 6.4.3 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.
 - 6.4.4 Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.
- 6.5** Τα αυτοκίνητα των service, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα και κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους.

ΑΡΘΡΟ 7 – ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

7.1 Τοποθέτηση ταινιών

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μιας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.

7.2 Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (one way vision).

7.3 Υποχρεωτική διαφήμιση

Η υποχρεωτική διαφήμιση στους αριθμούς συμμετοχής θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών (ΓΚ Ράλλυ άρθρο 14.5 § 14.5.2).

7.4 Προαιρετική Διαφήμιση

Η προαιρετική διαφήμιση θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών (ΓΚ Ράλλυ άρθρο 14.6 § 14.6.3).

7.4.1 Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο.

Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. X 15 εκ. περίπου.

7.5 Η διαφήμιση καπνού ή προϊόντων καπνού απαγορεύεται.

7.6 Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στους Τεχνικούς Εφόρους με τοποθετημένες τις πινακίδες, τους αριθμούς συμμετοχής και την προαιρετική διαφήμιση (αν υπάρχει).

ΑΡΘΡΟ 8 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΝΟΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

8.1 Αριθμοί Συμμετοχής Πόρτας

8.1.1 Δύο αριθμοί συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70cm και ύψους 20cm. Κάθε τέτοιο πανώ θα περιλαμβάνει μία μαύρη ματ επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής. Οι αριθμοί θα έχουν κίτρινο φωσφορίζον χρώμα (PMS 803), ύψους 14cm και πάχους 2cm. Το υπόλοιπο αυτού του πανώ μένει για τον οργανωτή. Η επάνω πλευρά του πανώ πρέπει να απέχει 7 – 10 cm από το κάτω άκρο του παραθύρου.

8.1.2 Κάθε πανώ θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά (στην πλευρά του μεντεσέ)..

8.1.3 Σε απόσταση 10cm γύρω από το πανώ δεν επιτρέπεται να τοποθετείται καμία άλλη σήμανση.

8.2 Πίσω Πλαϊνά Παράθυρα

Δύο αριθμούς για κάθε πίσω πλαϊνό παράθυρο, ύψους 20cm και πάχους τουλάχιστον 2,5cm σε φωσφορίζον κίτρινο χρώμα (PMS 803), σε διαφανές φόντο, που μπορεί να είναι ανακλαστικοί. Αυτοί οι αριθμοί θα τοποθετηθούν στο επάνω τμήμα των πίσω πλαϊνών παραθύρων, σε συνάρτηση με τα ονόματα οδηγού και συνοδηγού.

8.3 Ονόματα Πληρώματος

Το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πάνω και κάτω του συνοδηγού. Σημειώνεται ότι εκτός από τα ονόματα οδηγού/συνοδηγού, τον αριθμό συμμετοχής και την Ελληνική σημαία, δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων αυτοκόλλητων στα πλαϊνά παράθυρα.

Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELvetica". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό).
- Σε περίπτωση θραύσης ενός παραθύρου κατά τη διάρκεια του αγώνα, δεν θα επιβάλλεται ποινή για την έλλειψη των ονομάτων του πληρώματος.
- Η μη τήρηση των άρθρων 14 & 15 του Γ.Κ.Ρ. θα επισύρουν χρηματικές ποινές κατά την κρίση των Αγωνοδικών.

ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

9.1 Διάρκεια

ΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΚΑΙ ΛΗΓΟΥΝ ΤΟ ΣΑΒΒΑΤΟ 24/11/2018, ώρα 11:00.

9.2 Κανονισμοί που αφορούν όλα τα πληρώματα:

- 9.2.1 Τονίζεται ότι η οδήγηση κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ. και να μην παρενοχλούνται οι κάτοικοι της περιοχής.
- 9.2.2 Η ΕΠΑ και οι Οργανωτές θα εποπτεύουν με ειδικά συνεργεία, τη συμμόρφωση των αγωνιζομένων με τον Κ.Ο.Κ.
- 9.2.3 Η μέγιστη ταχύτητα στις Ε.Δ. είναι 70 χλμ/ώρα και στις δύο επιφάνειες, εκτός αν οι πινακίδες σήμανσης ορίζουν μικρότερο όριο ταχύτητας.
- 9.2.4 Σε όλους τους αγώνες επιτρέπεται η οδήγηση με φορά αντίθετη από τη φορά του αγώνα με την προϋπόθεση ότι θα γίνονται σεβαστά τα δικαιώματα των υπολοίπων χρηστών του δρόμου.
- 9.2.5 Τονίζεται ότι οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και οποιαδήποτε στιγμή το δρόμο μίας Ε.Δ. προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.
- 9.2.6 **Απαγορεύεται το βάψιμο και το μαρκάρισμα των παρυφών του δρόμου με σπρέι ή άλλο μέσο.**

Ο Οργανωτής ΘΑ ΑΦΑΙΡΕΣΕΙ ΑΥΤΑ ΤΑ ΣΗΜΑΔΙΑ πριν την εκκίνηση του αγώνα.

- 9.2.7 Τονίζεται ότι οι αναγνωρίσεις που δεν θα γίνονται αυστηρά υπό τις πιο πάνω προϋποθέσεις, θεωρούνται παράνομες και θα επισύρουν τις ποινές που αναφέρονται στο άρθρο 9.4.

9.3 Αυτοκίνητα αναγνωρίσεων και Περιορισμοί:

- 9.3.1 **ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**
- 9.3.2 Επιτρέπονται αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep έως 2500cc, ατμοσφαιρικά ή έως 1600cc turbo.
- 9.3.3 Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.
- 9.3.4 Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 9.3.5 Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 9.3.6 Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.
- 9.3.7 Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.
- 9.3.8 Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.

- 9.3.9 Αγωνιστικά εξαρτήματα (rollbar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές, κλπ.) ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ.
- 9.3.10 Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.
- 9.3.11 Οι ζάντες είναι ελεύθερες
- 9.3.12 Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα “ελαφρό” σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).
- 9.3.13 Στους χωμάτινους και ασφάλτινους αγώνες τα ελαστικά είναι ελεύθερα, εκτός από slick και σταμπωτά.

9.4 Ποινές

Στους παραβάτες όλων των ανωτέρω άρθρων, μετά από καταγγελία από την Οργάνωση, την ΕΠΑ ή Αστυνομικό όργανο, θα επιβάλλονται ποινές. Για τον υπολογισμό των ποινών θα λαμβάνεται υπ’ όψη η εν γένει αγωνιστική συμπεριφορά του πληρώματος. Οι ποινές που μπορεί να επιβληθούν είναι :

- Άρνηση εκκίνησης στον συγκεκριμένο αγώνα, με απόφαση Αγωνοδικών
- Επιβολή αφαίρεσης Δελτίου Αθλητού από 4 έως 12 μήνες από την ΕΠΑ
- Παραπομπή στην Πειθαρχική Επιτροπή της ΕΠΑ.

ΑΡΘΡΟ 10 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

- 10.1** Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και των εγκυκλίων της ΕΠΑ.
- 10.2** Όταν ένα αυτοκίνητο κινείται σε Ε.Δ. το πλήρωμα πρέπει να φορά αναγνωρισμένα κράνη, και όλο τον απαιτούμενο ρουχισμό και εξοπλισμό ασφαλείας, όπως προβλέπεται από το Παράρτημα L (της FIA) Κεφάλαιο III - Εξοπλισμός οδηγών και να έχει δεμένες τις ζώνες ασφαλείας.
- 10.3** Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:
- α. Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητο τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.
 - β. Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης.
- 10.4** Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί ποινή αποκλεισμού:
- α. Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.
 - β. Κάθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.
- 10.5** Τα ιστορικά αυτοκίνητα, σε όποια ομάδα και αν συμμετάσχουν (σαν Ε ή σαν Ιστορικά) σε ότι αφορά τα θέματα ασφαλείας πρέπει να ακολουθήσουν τα μέτρα ασφαλείας που ισχύουν για το ελληνικό πρωτάθλημα, συμπεριλαμβανομένων των προστατευτικών για το κεφάλι (FHR).
- 10.6** Κάθε αγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον αρχικό τεχνικό έλεγχο και μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα.
- Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).
- 10.7 Πινακίδα SOS/OK**
- 10.7.1 Κάθε πλήρωμα πρέπει να έχει μέσα στο αγωνιστικό ένα πλαστικοποιημένο χαρτόνι διαστάσεων τουλάχιστον 42 X 29 (A3), που από την μία πλευρά να έχει ένα κόκκινο “SOS” και από την άλλη πλευρά ένα πράσινο “OK” . Το συγκεκριμένο έντυπο θα διανέμεται από τον Οργανωτή στον Διοικητικό Έλεγχο.
- 10.7.2 Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα “SOS” στα επόμενα αυτοκίνητα.

- 10.7.3 Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο SOS ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο SOS, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.
- 10.7.4 Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα OK στα επόμενα αυτοκίνητα και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο (αν υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.
- 10.7.5 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.
- 10.7.6 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας.
- 10.7.7 Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

10.8 ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Αν ένα πλήρωμα αναμειχθεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο.

Οι νόμοι πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με της διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.

Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

10.9 ΚΟΚΚΙΝΟ ΤΡΙΓΩΝΟ

10.9.1 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να φέρει ένα κόκκινο ανακλαστικό τρίγωνο το οποίο, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει σε μία Ε.Δ., πρέπει να τοποθετηθεί από ένα μέλος του πληρώματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50μ. πριν το αυτοκίνητο και στην πλευρά του δρόμου που είναι ακινητοποιημένο, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται μπορεί να επιβληθεί ποινή, στην κρίση των Αγωνοδικών.

10.9.2 Αυτό το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακόμα και αν το σταματημένο αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου.

10.10 ΧΡΗΣΗ ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ

10.10.1 Περνώντας μπροστά από μία επιδεικνυόμενη κόκκινη σημαία ο οδηγός πρέπει να μειώσει αμέσως ταχύτητα, να κρατήσει αυτή τη μειωμένη ταχύτητα μέχρι το τέλος της Ε.Δ. και να ακολουθήσει τις οδηγίες των κριτών ή των οδηγών των οχημάτων άμεσης επέμβασης. Οι σημαίες θα επιδεικνύονται σε όλα τα σημεία που προηγούνται του ατυχήματος. Μη συμμόρφωση με αυτόν τον κανόνα θα επιφέρει ποινή στην κρίση των Αγωνοδικών.

10.10.2 Το πλήρωμα στο οποίο επιδείχθηκε η κόκκινη σημαία θα λάβει ένα θεωρητικό χρόνο για την Ε.Δ., σύμφωνα με τις διαδικασίες όπως αναφέρονται στο άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

10.10.3 Η κόκκινη σημαία θα επιδεικνύεται στα πληρώματα μόνο μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Η κόκκινη σημαία μπορεί να επιδεικνύεται μόνο από κριτή που φορά το διακριτικό γιλέκο κατά προτίμηση στο χρώμα που συνιστάται στο Παράρτημα Η (της FIA) επάνω στο οποίο φαίνεται το σήμα του ενδιάμεσου (κεραυνός). Ο χρόνος επίδειξης της σημαίας θα καταγράφεται και θα γνωστοποιείται στους Αγωνοδίκες από τον Αλυτάρχη.

- 10.10.4 Εκτός από την κόκκινη σημαία καμία άλλη σημαία δεν επιτρέπεται να επιδεικνύεται σε οποιοδήποτε σημείο της Ε.Δ.
- 10.10.5 Η κόκκινη σημαία πρέπει να είναι διαθέσιμη σε κάθε σημείο με ενδιάμεσο κριτή (τοποθετημένος περίπου κάθε 5χλμ).

10.11 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΚΤΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Ο Οργανωτής υποχρεούται να προσφέρει βοήθεια και να καταβάλει κάθε προσπάθεια για την ρυμούλκηση, ή επαναφορά του αυτοκινήτου στο δρόμο με τα μέσα που διαθέτει και στη συνέχεια να το μεταφέρει στον ΣΕΧ ή στο ΣΤΟΠ.

Η μεταφορά εκτός της Ε.Δ. από τον Οργανωτή, σε περίπτωση επανάληψής της, θα γίνεται μετά το τέλος όλων των περασμάτων του αγώνα, ανεξάρτητα αν αποτελείται από 2 ή 3 Τμήματα.

Ο Οργανωτής δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση που επιτευχθεί με η επαναφορά στο δρόμο, αλλά λόγω ειδικών συνθηκών του αυτοκίνητο υποστεί ζημιές.

Επίσης ο αγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για τη φύλαξη, ασφάλεια και μεταφορά του αυτοκινήτου από τον ΣΕΧ ή το ΣΤΟΠ στον τόπο προορισμού του.

ΑΡΘΡΟ 11 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Ισχύει το άρθρο 2.5 της εγκυκλίου 10/2018 για τη συμμετοχή στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο με βάση το ΔΤΤ.

Ο αγωνιζόμενος στη δήλωση συμμετοχής του ζητά να μην περάσει αρχικό τεχνικό έλεγχο λόγω πρόσφατου έγκυρου ΔΤΤ –αν δεν το δηλώσει, τότε υποχρεούται να περάσει κανονικά Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο.

- 11.1** Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο από εκπρόσωπο της ομάδας.
- 11.2** Στον αρχικό τεχνικό έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης (Σ.Κ. άρθρο 10.2), συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.
- 11.3** Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι από τη Γραμματεία του αρχικού τεχνικού ελέγχου.
- 11.4** Οι τεχνικοί έφοροι μπορεί να ζητήσουν την ταυτοποίηση του αυτοκινήτου.
- 11.5** Εάν κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή/και τους κανονισμούς ασφαλείας, οι Αγωνοδίκες μπορεί να ορίσουν μία συγκεκριμένη ώρα μέχρι την οποία το αυτοκίνητο πρέπει να γίνει σύμφωνο ή να του απαγορεύσουν την εκκίνηση.
- 11.6** Σε κάθε πλήρωμα που θα καθυστερήσει να παρουσιαστεί στον διοικητικό έλεγχο και/ή στον αρχικό τεχνικό έλεγχο, στον χρόνο που αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα απαγορευτεί η εκκίνηση στον αγώνα, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.
- 11.7** Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο βλέπε και εγκύκλιο 2, θέμα III.
- Αγωνιστικές άδειες (Δελτίο Αθλητού) και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού
 - Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
 - Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία, Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.). Αν το αυτοκίνητο διαθέτει αγωνιστικές πινακίδες, πρέπει να προσκομιστεί το βιβλίο της ΕΘΕΑ, το οποίο θα σφραγίζει η γραμματεία.
 - Ο κυβισμός του αυτοκινήτου πρέπει να ανταποκρίνεται στην άδεια κυκλοφορίας. Σε αντίθετη περίπτωση υποχρεωτικά θα πρέπει να εκδίδονται αγωνιστικές πινακίδες.
 - **Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.**
 - Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους)

- Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής

11.8 Ο αρχικός τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής:

Ορατή συμφωνία του αυτοκινήτου με την κατηγορία που έχει δηλωθεί, εξοπλισμός ασφαλείας, συμμόρφωσή του προς τον ΚΟΚ, εξοπλισμός και ρουχισμός του πληρώματος κλπ.

Κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα γίνεται σε όλα τα αυτοκίνητα με turbo έλεγχος και σφράγιση των περιοριστών.

Το σασί και ο κινητήρας του αυτοκινήτου, είναι δυνατόν να σφραγισθούν σε οποιαδήποτε στιγμή.

Ο τεχνικός έλεγχος θα πραγματοποιείται από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο και τους βοηθούς του.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΑΡΘΡΟ 12 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ

12.1 Επίσημη ώρα

Επίσημη ώρα του αγώνα θεωρείται αυτή που μεταδίδει ο αριθμός τηλεφώνου "14844".

12.2 Χρονομέτρηση Ειδικών Διαδρομών

Η χρονομέτρηση των Ε.Δ. θα γίνει με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα στο **εκατοστό του δευτερολέπτου**.

12.3 Εκκίνηση

12.3.1 Η εκκίνηση θα δοθεί ανά ένα λεπτό το Σάββατο 24 Νοεμβρίου στις 14:00. Τα Ιστορικά αυτοκίνητα θα εκκινήσουν 3 - 5 λεπτά μετά το τελευταίο αυτοκίνητο όποιας κατηγορίας σύγχρονων αυτοκινήτων εκκινεί τελευταία.

12.3.2 Πριν τη ράμπα θα οργανωθεί χώρος αναμονής που θα ανοίξει στις 13:45 Τα αυτοκίνητα οδηγούμενα από το πλήρωμα πρέπει να εισέλθουν στο χώρο αυτό, το αργότερο 10' λεπτά πριν από την ώρα εκκίνησής τους.

Στον ίδιο χώρο θα γίνει και το μαρκάρισμα των ελαστικών.

12.4 Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου

Τα πληρώματα επιτρέπεται να εισέλθουν με προάφιξη στον τερματισμό του αγώνα, ΣΕΧ 6Α χωρίς να τους επιβληθεί ποινή.

Από τον ΣΕΧ 6Α μέχρι τη ράμπα, τα πληρώματα θα εισέρχονται σε ένα χώρο αναμονής που θεωρείται Parc fermé. Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να ακολουθούν τις οδηγίες των κριτών.

Αυτός ο χώρος θα είναι ανοιχτός στα ΜΜΕ για συνεντεύξεις.

12.5 Διακριτικά γιλέκα απόμων της οργάνωσης

Υπεύθυνοι ειδικών: Μπλε γιλέκο

Χρονομέτρες: Πράσινο γιλέκο

Ενδιάμεσοι: Κίτρινο γιλέκο με σήμα κερανούδι

Φύλακες Πορτοκαλί γιλέκο με τη λέξη "Safety"

12.6 Κλείσιμο Ε.Δ. στην κυκλοφορία

Οι Ε.Δ. θα κλείσουν για την κυκλοφορία μία (1) ώρα πριν από τον ιδανικό χρόνο εκκίνησης του πρώτου αυτοκινήτου.

12.7 Εκκίνηση της Ε.Δ.

— Στην αφετηρία κάθε Ε.Δ. θα υπάρχει ηλεκτρονικός πίνακας με σύστημα αντίστροφης μέτρησης, σε διαβάθμιση δευτερολέπτου που θα λειτουργεί ως εξής:

Ο πίνακας έχει 3 φώτα. Κόκκινο – κίτρινο/πορτοκαλί – πράσινο.

30 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση θα ανάβει το κόκκινο φως.

5 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση θα σβήνει το κόκκινο φως και θα ανάβει το κίτρινο/πορτοκαλί.

Στο 0 δευτερόλεπτο θα σβήνει το κίτρινο/πορτοκαλί και θα ανάβει το πράσινο φως.

Τη στιγμή αυτή το αυτοκίνητο πρέπει να ξεκινήσει.

- Τα φώτα εκκίνησης περιλαμβάνουν ρολόι συγχρονισμένο με το χρονόμετρο και το φωτοκύτταρο που θα καταγράφει της πρόωρες εκκινήσεις “jump start”.
- Σε περίπτωση που ο φωτεινός πίνακας δεν λειτουργεί η εκκίνηση θα δίνεται σύμφωνα με το άρθρο 32.3 του Γενικού Κανονισμού Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ. Αφού επιστραφεί το καρνέ στο πλήρωμα, ο κριτής της αφετηρίας θα μετρήσει υψηλόφωνα 30” – 15” – 10” και τα πέντε τελευταία δευτερόλεπτα ένα προς ένα. Όταν περάσουν τα τελευταία 5 δευτερόλεπτα θα δοθεί το σήμα εκκίνησης είτε με την επίδειξη της πράσινης σημαίας είτε με το μέτρημα των δακτύλων.
- Η γραμμή αφετηρίας θα είναι σημειωμένη με λευκή γραμμή, στο κέντρο της οποίας θα τοποθετηθεί ένα μπαστούνι. Μόλις το αυτοκίνητο σταματήσει και το κέντρο του μπροστινού προφυλακτήρα ακουμπήσει στο μπαστούνι, ο υπεύθυνος κριτής θα το αποσύρει.
- Η γραμμή του “jump start” θα είναι παράλληλη με τη γραμμή αφετηρίας. Η απόσταση μεταξύ της γραμμής αφετηρίας και της γραμμής του “jump start” θα είναι 40 εκατοστά.

12.8 Λανθασμένη εκκίνηση

Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:

1η παράβαση	5 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
2η παράβαση	10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
3η παράβαση	30 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα

Επιπλέον παραβάσεις: Στην κρίση των Αγωνοδικών

Ατές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους Αγωνοδίκες, αν το κρίνουν απαραίτητο.

12.9 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στα “Service Parks

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στα “Service Parks” απαγορεύεται να ξεπερνάει τα **20** χλμ/ώρα και στους χώρους ανεφοδιασμού τα **5** χλμ/ώρα.

12.10 Άτομα υποστήριξης (μηχανικοί)

Τα άτομα που εκτελούν χρέη μηχανικού των αγωνιζομένων στα service parks απαγορεύεται να βρίσκονται στους τερματισμούς των Ε.Δ. ή να ακολουθούν τα αγωνιστικά αυτοκίνητα, υπό οποιαδήποτε ιδιότητα.

Απαγορεύεται η κυκλοφορία οποιουδήποτε αυτοκινήτου σέρβις ή κοινού αυτοκινήτου, που φέρει ανταλλακτικά, καύσιμα, ελαστικά, εργαλεία κλπ, από τον τερματισμό κάθε Ε.Δ. έως τον επόμενο ΣΕΧ.

12.11 Αυτοκίνητα Service

Κάθε συμμετέχον αυτοκίνητο που παίρνει εκκίνηση στον αγώνα μπορεί να χρησιμοποιήσει ένα (1) αυτοκίνητο Service.

Τα αυτοκίνητα αυτά θα αναγνωρίζονται από την πινακίδα Service με την οποία θα τα εφοδιάσει ο οργανωτής και οι οποίες θα είναι αριθμημένες με τον αριθμό συμμετοχής.

12.12 Καθυστέρηση στη διαδικασία εκκίνησης ΕΔ

12.12.1 Ακινητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ - ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ: Σε περίπτωση ακινητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρνέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης, είναι 10” για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

12.12.2 Καθυστέρηση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πληρώματος: Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης, ενώ συγχρόνως το πλήρωμα θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες

ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε.Δ. Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά (άρθρο 32.4.1).

- 12.12.3 Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφητηρίας:** Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

12.13 Μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση

Κάθε καθυστέρηση που υπερβαίνει τα 15 λεπτά του ιδανικού χρόνου μεταξύ δύο ΣΕΧ ή συνολικά στον τερματισμό κάθε ΜΕΡΑΣ, θα έχει σαν αποτέλεσμα να αποκλειστεί ο αγωνιζόμενος από τον Αλυτάρχη. Ο αποκλεισμός θα ανακοινωθεί στον επόμενο σταθμό Ανασυγκρότησης. Για τον υπολογισμό αυτού του αποκλεισμού λαμβάνεται υπόψη ο πραγματικός χρόνος και όχι ο χρόνος των ποινών (10 δευτερόλεπτα για κάθε λεπτό).

12.14 Λήξη τελικού Park Fermé (μετά τον τερματισμό)

Το τελικό Park Fermé θα λήγει 15' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του Park Fermé.

12.15 Τελικός τεχνικός έλεγχος

Θα γίνει το Σάββατο 24 Νοεμβρίου στο χώρο του τερματισμού. Σε περίπτωση ένστασης το υπό ένσταση αυτοκίνητο θα ελεγχθεί στο συνεργείο ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΚΟΝΤΑΞΗΣ, Γρηγορίου Λαμπράκη 25, στη Νέα Πέραμο.

ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή μίας Ε.Δ., σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε, θα του δοθεί από τον Αλυτάρχη ένας χρόνος που θα θεωρηθεί ως δίκαιος. Σε περίπτωση αδυναμίας του Αλυτάρχη, οι χρόνοι θα δοθούν από τους Αγωνοδίκες.

Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της Ε.Δ. σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που έκανε, αν έκανε.

ΑΡΘΡΟ 14 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

- 14.1** Το παράβολο ένστασης ορίζεται σε 330,00 € για τους αγωνιζόμενους των οποίων το αυτοκίνητο είναι μέχρι 1600 cc και σε 360,00 € για τους αγωνιζόμενους των οποίων το αυτοκίνητο είναι πάνω από 1600 cc. Για τους βετεράνους ή τους νέους οδηγούς το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισοποσο του παραβόλου συμμετοχής που πλήρωσαν.
- 14.2** Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν (βλέπε εγκύκλιο 3/2018).
- 14.3** Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε εγκύκλιο 3/2018).
- 14.4** Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε εγκύκλιο 3/2018).
- 14.5** Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.2). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000 €, καταβάλλεται με την υποβολή της πρόθεσης άσκησης έφεσης και δεν επιστρέφεται αν τελικά η έφεση δεν υποβληθεί. Βλέπε Εγκύκλιο 3 § 1.8

ΑΡΘΡΟ 15 - ΚΑΤΑΤΑΞΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

- 15.1** Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων, οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά την ανακοίνωσή τους.
- 15.2** Τα αποτελέσματα θα ανακοινωθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων στη Γραμματεία του αγώνα στο Λιμάνι της Νέας Περάμου το Σάββατο 24 Νοεμβρίου στις 21:00.

ΑΡΘΡΟ 16 - ΑΠΟΝΟΜΗ

16.1 ΑΠΟΝΟΜΗ C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7

- Γενική Κατάταξη όλων των κατηγοριών

Στα 3 πρώτα πληρώματα θα απονεμηθούν κύπελλα.

- Γενική κατάταξη F2

Στα 3 πρώτα πληρώματα της F2 θα απονεμηθούν κύπελλα.

- Κατατάξεις Κατηγοριών

Στα 3 πρώτα πληρώματα κάθε κατηγορίας, θα απονεμηθούν κύπελλα

Στην F2 απονέμονται κύπελλα στους 3 πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 7 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν 6 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.

Στις υπόλοιπες κατηγορίες ((C1, C2, C3 κ.λπ.) απονέμονται κύπελλα στους τρεις (3) πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 6 αυτοκίνητα της ίδιας κατηγορίας. Αν εκκινήσουν 5 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν στους δύο (2) πρώτους σε κάθε κατηγορία και αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.

Ειδικά για την κατηγορία C4, σε περίπτωση μη συμπλήρωσης του απαιτούμενου αριθμού συμμετοχών για αυτόνομη βαθμολόγηση, αυτή συγχωνεύεται με την κατηγορία C3. Καμία άλλη συγχώνευση κατηγορίας δεν προβλέπεται.

16.2 ΑΠΟΝΟΜΗ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

- Γενική κατάταξη Ιστορικών

Στα 3 πρώτα πληρώματα θα απονεμηθούν κύπελλα

- Κατάταξη ανά κατηγορία (1, 2, 3 & 4) μετά τις συνενώσεις

Στους πρώτους θα απονεμηθούν κύπελλα

- Κατάταξη ανά κλάση (ανεξαρτήτως κατηγορίας) μετά τις συνενώσεις

Στους πρώτους θα απονεμηθούν κύπελλα

- 16.3** Η απονομή των Επάθλων θα γίνει το Σάββατο 24/11/2018, ώρα 21:45, στο Πολιτιστικό Κέντρο Νέας Περάμου.

- 16.4** Τα πληρώματα που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του αγώνα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, πρέπει να παρευρίσκεται τουλάχιστον το ένα από τα δύο μέλη του πληρώματος. Σε περίπτωση που κανένα μέλος του πληρώματος δεν παραστεί στην τελετή απονομής, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.