

1^{ος} ΑΓΩΝΑΣ



Ο θεσμός που δημιουργήθηκε από οδηγούς για οδηγούς

ΚΥΡΙΑΚΗ, 24 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2016 ΠΙΣΤΑ ΚΑΡΤΟΔΡΟΜΟ, ΑΦΙΔΝΕΣ

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΜΕ: 037/23.03.2016

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Έναρξη εγγραφών	Δευτέρα 4 Απριλίου 2016
Λήξη εγγραφών (βάσει εγκυκλίου ΕΠΑ/ΟΜΑΕ)	Παρασκευή 15 Απριλίου 2016, ώρα 20.00
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	Τρίτη 19 Απριλίου 2016, ώρα 21.00
Έλεγχος διοικητικός/εξακρίβωσης	Κυριακή 24 Απριλίου 2016, από 08.00 – 09.00
Διανομή-Παράδοση-Παραλαβή Ελαστικών	Κυριακή 24 Απριλίου 2016, από 08.00 – 09.00
Δημοσίευση πίνακα εκκινούντων	Κυριακή 24 Απριλίου 2016, ώρα 09.15
Έναρξη ελευθέρων δοκιμών	Κυριακή 24 Απριλίου 2016, ώρα 09.30
Ενημέρωση αγωνιζομένων	Κυριακή 24 Απριλίου 2016, ώρα 10.30
Έναρξη χρονομετρημένων δοκιμών	Κυριακή 24 Απριλίου 2016, ώρα 11.00
Πρόγραμμα των αγώνων	Θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών
Τελικός τεχνικός έλεγχος	Κυριακή 24 Απριλίου 2016, μετά το τέλος κάθε κατηγορίας
Δημοσίευση αποτελεσμάτων	Κυριακή 24 Απριλίου 2016, μετά το τέλος κάθε κατηγορίας
Απονομή επάθλων	Κυριακή 24 Απριλίου 2016, μετά το τέλος όλων των αγώνων, στο χώρο της πίστας

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί:

Α) μέχρι την Παρασκευή 22/04/16 στα γραφεία της START LINE, Φιλαδέλφειας 7, Νέα Σμύρνη

Β) την Κυριακή 24/04/16 στο χώρο του αγώνα

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται την ημέρα του αγώνα στο χώρο της Γραμματείας.

Η ΟΜΑΕ, η ΕΠΑ, η START LINE, η Οργανωτική Επιτροπή, τα Στελέχη καθώς και οι οδηγοί του αγώνα, δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Η Αστική Ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες. Ο συμμετέχων αθλητής δηλώνει ότι γνωρίζει ότι το άθλημα που συμμετέχει είναι επικίνδυνο και ότι έχει πλήρη γνώση των κανόνων και κανονισμών που έχουν εκδοθεί από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ που καλύπτουν και ελέγχουν τους αγώνες και εγγυάται να σέβεται αυτούς τους κανόνες και κανονισμούς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

ΑΡΘΡΟ 1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ

1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ

Μετά από έγκριση της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ το αθλητικό σωματείο START LINE διοργανώνει τον 1^ο Αγώνα Καρτ D CUP που θα διεξαχθεί την Κυριακή 24 Απριλίου 2016 στην πίστα Καρτόδρομο στην περιοχή Αφιδνών.

Οι αγώνες θα γίνουν σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Εθνικού Αγωνιστικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Του Διεθνούς Κανονισμού Καρτ και των παραρτημάτων του
- γ. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ και των εγκυκλίων της
- δ. Του παρόντος Γενικού Κανονισμού Καρτ και των παραρτημάτων του
- ε. Του Κανονισμού D CUP 2016
- στ. Του Συμπληρωματικού Κανονισμού του Οργανωτή και των παραρτημάτων του

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος
Μέλη

Νίκος Πασαλής
Γιάννης Τόγελος
Καίτη Παπαδοπούλου

ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής/Πρόεδρος Αγωνοδικών	Μάνος Παπανικολάου
Αγωνοδίκες	Δημήτρης Χιωτίδης Γιώργος Παπαδόπουλος
Αλυτάρχης	Στέλιος Καγιάφας
Γραμματέας του Αγώνα	Μαρία Τόγελου
Τεχνικός Έφορος	Θα οριστεί
Αποτελέσματα	INFOMEGA
Υπεύθυνος Parc fermé	Θάνος Σταύρου

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 2 ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας περιλαμβάνεται στο Έπαθλο D CUP 2016

ΑΡΘΡΟ 3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί στην πίστα καρτ "KARTODROMO" στις Αφίδνες σε κλειστή διαδρομή μήκους 1.090 μέτρων, κατά την φορά των δεικτών του ρολογιού (ΔΕΞΙΟΣΤΡΟΦΗ) και η χωρητικότητα της καθορίζεται στα 34 καρτ.

και αναφέρονται οι θέσεις κριτών πίστας (Κ) με την αρίθμηση τους, η γραμμή επιβράδυνσης, η γραμμή αφετηρίας, η είσοδος και έξοδος των pits, ο χώρος προσχάρας προετοιμασίας, το Parc Ferme, καθώς και ο χώρος των paddocks.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Senior

1. Οδηγοί ,κατόπιν έγκρισης, LICENSE C Senior.Δεν μπορεί να συμμετάσχει στην κλάση A senior όποιος έχει βρεθεί 1^{ος} στην τελική κατάταξη της συγκεκριμένης κλάσης(ή αντίστοιχη της) 2 φορές .
2. Αν οι συμμετοχές είναι περισσότερες από την χωρητικότητα της πίστας είναι δυνατόν να ακολουθηθεί τη διαδικασία της σύστασης ομάδων ακυρώνοντας το άρθρο 11.
3. Απαγορεύεται η χρήση μπροστινών φρένων
4. Τα μοτέρ και τα καρμπυρατέρ που γίνονται δεκτά ,θα είναι ,χωρίς καμία τροποποίηση .Όλα τα μοτέρ και τα καρμπυρατέρ θα είναι σύμφωνα με τα αντίστοιχα εργοστασιακά δελτία αναγνώρισης τους .
5. Το φίλτρο αέρος (παπάς) είναι ελεύθερο οποιασδήποτε πιστοποίησης εκτός του Rotax που επιτρέπεται μόνο τα 2 πιστοποιημένα (παλαιού και νέου τύπου) και του BMB που ορίζεται το Freeline B23R
6. Πιο κάτω ορίζονται τα μοτέρ με τα αντίστοιχα βάρη , καρμπυρατέρ και κλάση

	Μάρκα – τύπος	Καρμπ. μάρκα- τύπος	Βάρος	Κλάση
a.	<u>Vortex Rok</u>	<u>DELORTO VHSB 30</u>	<u>165 Κίλα</u>	<u>A-Senior</u>
b.	<u>Komet K 25 Pop RL</u>	<u>TILLOTSON HL 334A /AB 'H HL 360</u>	<u>165 Κίλα</u>	<u>A-Senior</u>
c.	<u>Iame Leopard</u>	<u>TILLOTSON HL 334A /AB 'H HL 360</u>	<u>165 Κίλα</u>	<u>A-Senior</u>
d.	<u>Rotax Max FR125</u>	<u>DELORTO VHSB 34 QD/QS</u>	<u>175 Κίλα</u>	<u>A-Senior</u>
e.	<u>IAME X30</u>	<u>TRYTON HB27</u>	<u>170 Κίλα</u>	<u>Masters</u>
f.	<u>BMB</u>	<u>TRYTON HB27</u>	<u>170Κίλα</u>	<u>Masters</u>
g.	<u>Δεν γίνονται δεκτα τα μοτερ Rotax Max EVO 2015</u>			

7. Για το Rotax Max
 - a. Επιτρέπεται η χρήση όλων των , κατά καιρούς , πιστοποιημένων τύπων εργοστασιακού συμπλέκτη
 - b. Είναι υποχρεωτική η τοποθέτηση οποιουδήποτε τύπου φίλτρου βενζίνης μεταξύ ντεπόζιτου – καρμπυρατέρ.
 - c. Στο καρμπυρατέρ Delorto επιτρέπονται μόνο ο πιο κάτω συνδυασμός
 - Φλοτέρ 3.6γρ (Floats)
 - Προζιγκλερ (εξωτερικό) "60" (Idle jet)
 - Εισαγωγή προζιγκλερ (εσωτερικό) "60" (Idle jet insert)
 - Εισαγωγή καρμπυρατέρ 8.5 (Carburettor insert)
 - βελόνα K98 (Needle)
 - Βελονοθήκη FNN 266 (Needle jet)
 - carburettor slide "40" in casting
 - Βελονοθήκη στάθμης INC 150
 8. Για τα μοτέρ IAME POP RL 125 και Leopard επιτρέπονται και τα reed τύπου carbon πάχους 0.24-0.25μμ
 9. Στα μοτέρ ROTAX επιτρέπεται και η χρήση του γριναζιού μίζας, φυγοκεντρικού, γριναζιού και καμπάνας της Righetti – Ridolfi Spa.
 10. Ελάχιστο βάρος οδηγού με ενδυμασία αγώνα και καρτ με 3λιτ βενζίνης σύμφωνα με τον πίνακα στο άρθρο Νο 6
 11. Λοιπές προδιαγραφές και κανονισμοί ,πέραν και των κοινών ,ισχύουν σύμφωνα με τον Γ.Κ 2016 της OMAE
 12. Ο αριθμός των γύρων για κάθε σκέλος της κατηγορίας ορίζονται 24
- Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΩΝ ΣΚΕΛΩΝ ΟΡΙΖΕΤΑΙ ΩΣ ΕΞΗΣ**
- a. Διαδικασία 10λεπτου χρονομετρημένων βάσει του οποίου καθορίζεται η εκκίνηση του A σκέλους.
 - b. Στο A σκέλος ,η σειρά εκκίνησης καθορίζεται από την διαδικασία 10λεπτου χρονομετρημένων.

- c. Στο Β σκέλος η θέση εκκίνησης ,καθορίζεται από την αντίστροφη παράταξη των οδηγών από την σειρά τερματισμού τους στο Α σκέλος ,(δηλαδή ο 1^{ος} ξεκινά τελευταίος , ο 2^{ος} προτελευταίος κ.ο.κ .Κατόπιν τοποθετούνται οι λοιποί οδηγοί (μη τερματίσαντες) σύμφωνα με τον αριθμό γύρων που πραγματοποίησαν (δηλαδή αυτός που πραγματοποίησε τους περισσότερους γύρους ξεκινά πιο μπροστά κλπ).
 - d. Στον τελικό (Γ σκέλος) η θέση εκκίνησης του αγωνιζόμενου καθορίζεται από το άθροισμα των βαθμών ποινής στα Α και Β σκέλη. Σε περίπτωση ισοβαθμίας μεταξύ οδηγών λαμβάνεται υπ όψιν η κατάταξη τους στα χρονομετρημένα
 - e. Οι βαθμοί ποινής στα Α , Β σκέλη υπολογίζονται ως εξής:
 - i. Στην συνέχεια της κατάταξης που προκύπτει από τους τερματίσαντες οδηγούς του κάθε σκέλους, τοποθετούνται οι μη τερματίσαντες σύμφωνα με τον αριθμό γύρων που πραγματοποίησαν (δηλαδή αυτός που πραγματοποίησε τους περισσότερους γύρους τοποθετείται πιο μπροστά κλπ).
 - ii. Στην νέα αυτή κατάταξη βαθμολογείται με μηδέν βαθμούς ο πρώτος, 1 βαθμό ο δεύτερος κ.ο.κ. μέχρι και τον τελευταίο.
13. Η κατηγορία μπορεί να διασπαστεί σε 2 ανεξάρτητες με την προϋπόθεση ότι ο ελάχιστος αριθμός συμμετοχών θα είναι 8 σε κάθε μια .Η διαδικασία αγώνα θα είναι η ίδια
 14. Αφαιρούνται τα 4 χειρότερα αποτελέσματα Η κάθε κλάση έχει ξεχωριστή βαθμολογία – κύπελλα σύμφωνα με τα άρθρα 29-32 των κοινών κανονισμών
 15. Σε περίπτωση που 2 οδηγοί έχουν την ίδια κατάταξη στις κλάσεις , προτεραιότητα έχει ο αγωνιζόμενος της κλάσης Masters.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ SUPER

1. Οδηγοί LICENSE C Senior
2. Τα μοτέρ που γίνονται δεκτά (KZ2 και ICC 6 ταχυτήτων) θα είναι σύμφωνα με τα αντίστοιχα δελτία αναγνώρισης τους.
3. Το φίλτρο αέρος (παπάς) είναι ελεύθερο οποιασδήποτε πιστοποίησης
4. Τα καρμπυρατέρ είναι αυτά που ορίζονται από τον κανονισμό KZ2 και ICC
5. Ελάχιστο βάρος οδηγού με ενδυμασία αγώνα και καρτ με 3λιτ βενζίνης ορίζεται τα 180 κ
6. Επιτρέπεται ηλεκτρονικό σύστημα αλλαγής ταχυτήτων
7. Επιτρέπονται οι εξαμίσεις και των 3^{ων} προηγούμενων πιστοποιήσεων
8. Λοιπές προδιαγραφές και κανονισμοί ,πέραν και των κοινών , ισχύουν της KZ2 σύμφωνα με τον Γ.Κ 2016 της OMAE (διαδικασία αγώνα – χρονομετρημένα- ημιτελικός – τελικός κλπ)
9. Ο αριθμός των γύρων για κάθε σκέλος της κατηγορίας ορίζονται 18 +γύρους σχηματισμού
10. Αφαιρούνται τα 3 χειρότερα αποτελέσματα.
11. Θεσπίζεται επιπλέον κλάση (PRO) όπου θ' απονέμονται κύπελλα σε κάθε αγώνα (από 2 – 3 συμμετοχές της κλάσης 1 κύπελλο , από 4-6 συμμετ 2 κύπελλα ,7- συμμετ 3 κύπελλα) .Στην κλάση αυτοί μπορούν να συμμετέχουν οδηγοί μόνο κατόπιν αίτησης και έγκρισης από την οργανωτική επιτροπή την 1^η φορά που θα συμμετάσχουν στον θεσμό. Σε αυτή μπορούν ν αγωνιστούν οδηγοί με ελαφρύτερη αγωνιστική εμπλοκή. Δεν μπορούν να γίνουν δεκτοί οδηγοί που το 2016 θ αγωνιστούν στην κλάση super
12. Ο κάθε οδηγός λαμβάνει κύπελλο μόνο από την κλάση όπου συμμετέχει. Δεν υπάρχει κατάταξη γενικής
13. Για το ετήσιο αποτέλεσμα όλοι οι συμμετέχοντες υπολογίζονται ως μια (1) κατηγορία .Αν και στις 2 κλάσεις , σε 4 από τις 5 συναντήσεις υπάρξουν τουλάχιστον 8 αγωνιζόμενοι (δηλαδή 8 super + 8 Pro) , τότε και μόνο θα υπάρξει ξεχωριστή ετήσια κατάταξη

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ MINI 60 – CSAI

1. 1.Στην κατηγορία MINI 60 μπορούν να συμμετέχουν οδηγοί οι οποίοι είναι κάτοχοι άδειας τύπου C για αγώνες MINI. Η κατηγορία χωρίζεται σε δύο ηλικιακές κλάσεις MINI A και MINI B οι οποίες διαγωνίζονται σε κοινό αγώνα με ίδιο εξοπλισμό. Η κλάση MINI B συμμετέχει στην ιδιαίτερη κατάταξη οδηγών έως 10 ετών αλλά και στην γενική κατάταξη κατηγορίας MINI 60 .

Κινητήρας:

1. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν κινητήρες δίχρονοι 60 cc, αερόψυκτοι, χωρίς κιβώτιο ταχυτήτων, με τροφοδοσία ροής κυλίνδρου (Piston Port), σύμφωνα με τα Δελτία Αναγνώρισης (homologation) CSAI (COMMISSION SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA) και μόνον. Ο κύλινδρος πρέπει να είναι κατασκευασμένος από χυτοσίδηρο (cast iron) χωρίς επικάλυψη χρωμίου ή νικαζιλ..

Οι οδηγοί που θα χρησιμοποιήσουν κινητήρες με λήξη της ομολογκασιον το 2014 είναι δυνατόν να έχουν ξεχωριστή κατάταξη και απονομή εφ όσον είναι περισσότεροι από 3.

Οι κινητήρες που δηλώνει ο οδηγός θα είναι ίδιας ημερομηνία λήξης ομολογκασιον

2. Το silencer (φίλτρο αέρος) θα είναι σύμφωνα με το προβλεπόμενο από το Δελτίο αναγνώρισης . Ο χώρος καύσεως θα είναι ο προβλεπόμενος από το νέο ΔΑ. Η μετάδοση της κίνησης θα γίνεται μόνον μέσω μηχανισμού φυγοκεντρικού συμπλέκτη στις 3.500 στροφές / λεπτό. Το γρανάζι μετάδοσης θα είναι Z11 και το πίσω γρανάζι (κορώνα) ελεύθερο.

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΗ ΤΟ ΔΕΛΤΙΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ CSAI ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ 2007 ΕΩΣ 2011 ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΤΟ ΕΧΕΙ ΜΑΖΙ ΤΟΥ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ ΚΑΙ ΝΑ ΤΟ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ.

3. **Καρμπυρατέρ :**Το καρμπυρατέρ πρέπει να είναι DELORTO με δελτίο αναγνώρισης CSAI, διαμέτρου 18 mm. Η ύπαρξη ενός φίλτρου αέρος - τύπου όπως περιγράφεται ανωτέρω - στην εισαγωγή του καρμπυρατέρ είναι υποχρεωτική.
4. **Ανάφλεξη:**Με δελτίο αναγνώρισης CSAI
5. **Εξαγωγή καυσαερίων:** Μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνον το αυθεντικό σύστημα εξαγωγής καυσαερίων του κατασκευαστή.
6. **Σασί:** Γίνονται δεκτά σασί, σύμφωνα με τα Δελτία Αναγνώρισης (homologation) CSAI MINI ΑΠΟ ΤΟ 2007 ΚΑΙ ΜΕΤΑ . Όλοι οι σωλήνες του σασί θα είναι διαμέτρου 28 mm X 2 ± 0,1 mm, το δε μεταξόνιο θα είναι έως 950 mm ± 5 mm. Ο πίσω άξονας θα έχει διάμετρο 30 mm , θα στηρίζεται μόνον σε δύο ρουλεμάν και θα έχει μέγιστο μήκος 960mm ± 10mm. Το βάρος του θα είναι 2900 gr ± 100 gr. Τα φρένα θα είναι υδραυλικά με δελτίο αναγνώρισης CSAI. Απαγορεύεται η

πρόσθετη στήριξη καθίσματος με μπάρες επιπλέον των προβλεπομένων από τον κατασκευαστή και το Δελτίο Αναγνώρισης. Το ρεζερβουάρ της βενζίνης θα έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 3 λίτρα.

Η τοποθέτηση πλαϊνού αμαξώματος, μπροστινού πάνελ και μπροστινού σπόιλερ είναι υποχρεωτική. Επιτρεπόμενο μέγιστο άνοιγμα τροχών μετρούμενο από την εξωτερική πλευρά, 110 cm. Επιτρέπεται η αναβάθμιση των σασί περασμένου ΔΑ με υλικά του νέου ΔΑ 2010 - 2014. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση παλαιών σασί με μεταξόνιο 900mm.

7. **Βάρος:** Ελάχιστο βάρος 110 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα).

8. **Τροχοί:**

- Εμπρός 115 mm
- Πίσω 150 mm

Ελαστικά στεγνού: Εμπρός 10 X 4,00 - 5, Πίσω 11 X 5,00 - 5 T-Race Soft της HEIDENAU

9. Κόστος συμμετοχής 100 €

10. Ο αριθμός των γύρων για κάθε σκέλος της κατηγορίας ορίζονται 14 +γύρους σχηματισμού

11. Αφαιρούνται τα 3 χειρότερα αποτελέσματα

12. Λοιπές προδιαγραφές και κανονισμοί ,πέραν και των κοινών , ισχύουν της MINI σύμφωνα με τον Γ.Κ 2016 της OMAE

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 4 STROKE

1. Στην κατηγορία αυτή μπορούν να συμμετέχουν οδηγοί οι οποίοι είναι κάτοχοι άδειας τύπου LICENSE C SENIORE είναι στην ευχέρεια των διοργανωτών να μην κάνουν δεκτή μια συμμετοχή εάν δεν συνάγει με την φιλοσοφία της κατηγορίας που δεν απευθύνεται σε οδηγούς υψηλού επιπέδου.
2. Κινητήρες: RK1, 4-Stroke 150cc - 4V OHC, μονομάρκα.
3. Σασί : Σασί EXTREME WORLD FORMULA 32mm, μονομάρκα. Σύστημα φρένων Speed Evo CIK/FIA 18/FR/17, μπροστινός προφυλακτήρας XTR14 CIK/FIA 19/CA/20, μπροστινό panel XTR14 CIK/FIA 96/CA/14 (Expiry 12/2020), πλαϊνοί προφυλακτήρες CIK/FIA 102/CA/14 (Expiry 12/2020), πίσω προφυλακτήρας CIK/FIA 95/CA/14 (Expiry 12/2020).
4. Τα καρτ θα διανέμονται στους οδηγούς έπειτα από κλήρωση. Δεν επιτρέπονται οι συμμετοχές από ιδιωτικά καρτ.
5. Η σχέση μετάδοσης θα είναι μια για κάθε πίστα και θα απαγορεύεται η αλλαγή της.
6. Το set up των ρυθμίσεων θα είναι ίδιο σε όλα τα καρτ και απαγορεύεται οποιαδήποτε αλλαγή.
7. Απαγορεύεται οποιαδήποτε αντικατάσταση μερών του σασί και του κινητήρα πέραν των εργοστασιακών.
8. Ελαστικά : Slicks HEIDENAU RKM, Βρόχινα HEIDENAU WH1.
9. Κάθε καρτ θα φέρει ένα καινούργιο σετ ελαστικών για ελεύθερες δοκιμές, επίσημα χρονομετρημένα και 2 σκέλη αγώνα.
10. Δεν θα υπάρχει διαδικασία park ferme. Ο οδηγός θα έχει δικαίωμα να ζητήσει αντικατάσταση 1 μπροστινού + 1 πίσω ελαστικού μόνο εφόσον είναι εμφανή κάποια έντονη φθορά/καταστροφή λόγω ξένου σώματος ή λόγω αστοχίας υλικού.
11. Τροχοί : Μέγιστο φάρδος τροχών με το ελαστικό φουσκωμένο στη πίεση που χρησιμοποιείται: Εμπρός 135 mm και Πίσω 215 mm
12. Βάρος ελάχιστο : 175 κιλά (σασί + κινητήρας + οδηγός με περιβολή αγώνα).
13. Ο αριθμός των γύρων ορίζεται στους 15 +γύρους σχηματισμού για κάθε σκέλος της κατηγορίας
14. Αφαιρούνται τα 3 χειρότερα αποτελέσματα. Δεν αφαιρούνται περισσότερα από 1 αποτελέσματα από κάθε συνάντηση στην οποία συμμετείχε ο αγωνιζόμενος.
15. Λοιπές προδιαγραφές και κανονισμοί ,πέραν και των κοινών , ισχύουν σύμφωνα με τον Γ.Κ 2016 της OMAE

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ – ΚΟΙΝΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

1. Ημερομηνίες και τυχόν αλλαγές θα ανακοινώνονται στον πίνακα ανακοινώσεων των καφέ και στα πιτ της κάθε πίστας , στο www.kartmania.gr.
2. Κόστος συμμετοχής 130 €
3. Οι δηλώσεις συμμετοχής «κλείνουν» την τελευταία Δευτέρα πριν τον αγώνα . Σε περίπτωση που κάποιος οδηγός δηλώσει εκπρόθεσμα , τότε να γίνει δεκτή η συμμετοχή του ,θα υπάρξει επιβάρυνση 50€.Για να γίνει δεκτή η συμμετοχή πρέπει μαζί με την δήλωση , να έχει τακτοποιηθεί και οικονομικά.
4. Ο διοργανωτής δικαιούται να απορρίψει οποιαδήποτε συμμετοχή για την συνοχή της κάθε κατηγορίας χωρίς περαιτέρω αιτιολόγηση μόνο:
 1. κατά την 1^η φορά (της σεζόν) που δηλώνει συμμετοχή ο αγωνιζόμενος
 2. κατά την διάρκεια της σεζόν αν έχουν προκύψει θέματα συμπεριφοράς (π.χ. βωμολοχία , ήθος) του οδηγού ή άλλου ατόμου που συσχετίζεται με αυτόν(π.χ Μηχανικός , βοηθός , γονέας, ομαδάρχης)
5. Απαγορεύεται ρητά ο διαπληκτισμός αγωνιζομένων ή ατόμων που συσχετίζονται με αυτούς, με ποινή έως και αποκλεισμό του αντιστοίχου αγωνιζομένου, με συνοπτικές διαδικασίες, από τους οργανωτές του κυπέλλου .
6. **Καθ' όλη την διάρκεια της συνάντησης ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ σε οποιονδήποτε να έρθει σε επαφή με τον αλυτάρχη εκτός και αν κληθεί από αυτόν. Σε κάθε αγώνα θα ορίζεται υπεύθυνος αγωνιζομένων όπου θα αναλάβει την επικοινωνία**
7. Σύστημα ψύξης ελεύθερο με υγρό μόνο νερό
8. Όποιος αγωνιζόμενος αποδειχθεί παράνομος σε μοτέρ , παρεκκόμενο του ή αποβληθεί από το κύπελλο (Νο 4 – 5), αποκλείεται από τον θεσμό για τους 5 επόμενους αγώνες ανεξαρτήτου αγωνιστικής περιόδου και ακυρώνεται η υπάρχουσα βαθμολογία του.
9. Δεν είναι απαραίτητη η σφράγιση των μοτέρ ή το μαρκάρισμα αυτών. Σε περίπτωση που προκύψει ανάγκη επισκευής και μόνον, απαιτείται η έγγραφη αίτηση προς τον τεχνικό έφορο προ οποιασδήποτε παρέμβασης στο μοτέρ. Κατόπιν έγγραφης έγκρισης επιτρέπεται να προχωρήσει η επισκευή.
10. Ο τύπος της μπαταρίας είναι ελεύθερος ίδιων προδιαγραφών (τάσης – έντασης, ΑΗ) με τις προβλεπόμενες ανά μάρκα και μοτέρ ή με ειδική έγκριση από την οργάνωση
11. Επιτρέπεται η επικόλληση ταινιών στα ψυγεία με την προϋπόθεση ότι κολληθούν με τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι δυνατόν να αφαιρεθούν από τον οδηγό κατά την διάρκεια του σκέλους .Εάν υπάρξει αποκόλληση αυτής έστω και ακούσια επισύρει **Ποινή αποκλεισμού από το σκέλος**

12. Είναι υποχρεωτική η τοποθέτηση δοχείων υπερχειλίσης, όπου προβλέπονται (Π.χ Ψυγείο, βενζίνη κλπ)
13. Για όλους τους αγώνες καθορίζεται υποχρεωτικά ενιαίος τύπος καυσίμου, που είναι ο τύπος βενζίνης που διατίθεται στα πρατήρια βενζίνης της Ελληνικής Επικράτειας ως αμόλυβδη βενζίνη με μέγιστο τα 100 οκτάνια
14. Επιτρέπεται η χρήση ως λαδιών μίξης **μόνο** τα FACTORY RACING 2T KART ENGINE OIL και 100% SYNTHETIC 2T RACING ENGINE OIL (KART) της εταιρίας VROOAM POWERSPORT LUBRICANTS
15. Ο διοργανωτής έχει δικαίωμα να ζητήσει την βοήθεια μηχανικών – εισαγωγέων για τον τεχνικό έλεγχο.
16. Ο διοργανωτής έχει το δικαίωμα όποτε κρίνει να ζητήσει από τον συμμετέχοντα την αλλαγή μέρους ή και ολόκληρου του κινητήρα και τον παρελκόμενων του με άλλο που θα του δοθεί ίδιου τύπου ή αντίστοιχου.
17. Ο διοργανωτής έχει δικαίωμα να εφαρμόσει ,οποτεδήποτε ,οποιαδήποτε διαδικασία προκειμένου να εξασφαλίσει την νομιμότητα των υλικών .
18. Τιμή σετ ελαστικών αγώνα --- €
19. Τα λάστιχα στεγνού ορίζονται τα HEIDENAU SH1
20. Τα λάστιχα βροχής ορίζονται τα HEIDENAU WH1
21. Ο αγωνιζόμενος υποχρεούται να διεκπεραιώσει την συνάντηση με τα ελαστικά που παρέδωσε για μαρκάρισμα στην έναρξη της συνάντησης .Υποχρεωτικά καινούρια ελαστικά.
22. Επιτρέπεται η αλλαγή έως δυο ελαστικών (1 εμπρός +1 πίσω)
23. Γίνονται δεκτά σασί παραγωγής (με ή χωρίς πιστοποίηση) χωρίς τροποποιήσεις. Περιφερικά πλαστικά προστασίας με έτος έναρξης πιστοποίησης 2003+.
24. Δεν επιτρέπεται η χρήση κεραμικών φρενών
25. Στο σύστημα φρένων των σασί επιτρέπεται η χρήση προϊόντων FRIXA Co Ltd
26. Σε όλα τα μοτέρ πέραν των εργοστασιακών πιστονιών, επιτρέπεται και η χρήση των πιστονιών της εταιρίας METEOR Piston Srl
27. Απαγορεύονται οι ιδιοκατασκευές και οι τροποποιήσεις στο σασί και στα εξαρτήματα του.(ως ιδιοκατασκευή ορίζεται κατασκεύασμα που έχει φτιαχτεί από κάποιον ιδιώτη και δεν είναι βιομηχανικής παραγωγής ή «έτοιμο»)
28. Είναι υποχρεωτική η χρησιμοποίηση πίσω πλαστικών προφυλακτήρων με δελτίο αναγνώρισης 03 + (πλαστικοί)
29. Οι εκκινήσεις θα είναι τύπου χαμηλής ταχύτητας εκτός της Super που θα είναι τύπου standing
30. Στην κατηγορία Senior επιτρέπεται να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας με εξωτερική μίζα μόνο στην σχάρα εκκίνησης του σκέλους ή στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης
31. Η βαθμολογία των τερματίσαντων στα σκέλη 15β. ο 1^{ος}-12β. ο 2^{ος}- 10β. ο 3^{ος} - 9β. ο 4^{ος} – 8β. ο 5^{ος} κλπ έως τον 12^ο ανεξάρτητα από τον αριθμό συμμετοχών της κατηγορίας
32. Οι έξι (6) συμμετοχές είναι ο ελάχιστες προκειμένου να προσμετρήσει μια κατηγορία-κλάση.
33. Εάν ένας οδηγός δεν καταφέρει να συμμετάσχει στα ελεύθερα δοκιμαστικά ή και να χρονομετρηθεί ακόμα ,κατόπιν αποδεκτής τεκμηρίωσης της αδυναμίας ,τότε θεωρείται εκκινήσαντας και μπορεί να συμμετάσχει στο επόμενο σκέλος είναι περισσότεροι από ένας τότε η μεταξύ τους σειρά εκκίνησής προκύπτει από τον αριθμό συμμετοχής τους .
34. Η τελική κατάταξη του έτους υπολογίζεται ως εξής:
 1. Όσοι αγωνιζόμενοι δεν συμμετείχαν σε τουλάχιστον 4 συναντήσεις αφαιρείται η βαθμολογία τους ανά αγώνα (Σαν να μην είχαν λάβει μέρος) Τους βαθμούς τους , τους παίρνουν οι αμέσως επόμενοι αγωνιζόμενοι που έχουν λάβει μέρος σε τουλάχιστον 4 συναντήσεις .Κατόπιν αφαιρούνται τα απαιτούμενα σκέλη. Έτσι διαμορφώνεται μια νέα τελική κατάταξη. Κάτω από αυτήν τοποθετούνται όλοι οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι σύμφωνα με την όποια βαθμολογία είχαν.
 2. Αφαιρούνται τα προβλεπόμενα χειρότερα ,από τα τελικά αποτελέσματα (μόνο από αυτούς που πληρούν το κριτήριο των 4 συναντήσεων). Δεν αφαιρούνται περισσότερα από 1 αποτελέσματα από κάθε συνάντηση στην οποία συμμετείχε ο αγωνιζόμενος .
 3. Για να ισχύσει η βαθμολογία κατηγορίας πρέπει να πραγματοποιηθούν τουλάχιστον 4 συναντήσεις.
 4. Δεν μπορεί να αφαιρεθεί σκέλος στο οποίο ο οδηγός έχει τιμωρηθεί με επίδειξη μαύρης σημαίας ή αποκλείστηκε ή δεν έλαβε μέρος .
35. Ο μέγιστος αριθμός συμμετοχών ανά κατηγορία ορίζονται αυτές που προκύπτουν από την χωρητικότητα της εκάστοτε πίστας.
36. Τα κύπελλα της συνάντησης δίδονται στην πρώτη τριάδα της κατηγορίας - κλασης του τελευταίου σκέλους.
37. **ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΡΗΤΑ ΝΑ ΤΕΘΕΙ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΡΤ, ΕΝΤΟΣ ΤΕΝΤΑΣ**
38. Όλα τα καρτ θα φέρουν, στις θέσεις που θα τους υποδειχθεί , τα λογότυπα των χορηγών. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης ο αγωνιζόμενος δεν μπορεί να εκκινήσει στο σκέλος.
39. Ο διοργανωτής τηρεί το δικαίωμα διαφοροποίησης των επάθλων με άλλα ,τουλάχιστον ίσης οικονομικής αξίας
40. Όποιος αγωνιζόμενος απουσιάζει αδικαιολόγητα από την τελετή απονομής του κυπέλλου < χάνει > το έπαθλό του και το τρόπαιο.
41. Οι αγωνιζόμενοι στην απονομή του αγώνα υποχρεούνται να φορούν την αγωνιστική φόρμα και παπούτσια .Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης δεν θα τους αποδίδεται το κύπελλο και η βαθμολογία του αγώνα.
42. Η σειρά προτεραιότητας για την αποδοχή μιας συμμετοχής ορίζεται από τον αριθμό των αγώνων που έχει πραγματοποιήσει ο αγωνιζόμενος, στον θεσμό του Οργανωτή , αρχικά κατά το 2015 και μετά κατά το 2016 -2014 κλπ
43. Δεν γίνεται δεκτή η ένσταση εναντίον διαπίστωσης γεγονότος που δηλώνεται από τον Αιυτάρχη, τους Εφόρους Εκκίνησης και Τερματισμού ή από οποιονδήποτε άλλον έχει οριστεί από την οργάνωση για την διαπίστωση αυτού του γεγονότος
44. Οι αριθμοί θα είναι μαύροι με κίτρινο φόντο
45. Στα παλιά πλαστικά προστασίας πρέπει εκτός του αριθμού συμμετοχής, να αναγράφεται και το ονοματεπώνυμο. Χωρίς αυτά ο αγωνιζόμενος δεν ξεκινά.
46. Το σύστημα χρονομέτρησης θα είναι επιλογή της Οργάνωσης του Κυπέλλου
47. Ο διοργανωτής τηρεί το δικαίωμα αλλαγής κανονισμών εγκαίρως, αν αυτό κριθεί αναγκαίο