



## **ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ**

**1<sup>ος</sup> αγώνας**

**DRIFT START LINE CUP 2013**

**&**

**φιλικός αγώνας GP**

**Σάββατο, 25 Μαΐου**

**“ΜΕΜΦΙΣ-GOKART” ΝΑΥΠΛΙΟ**



**ΟΡΓΑΝΩΣΗ  
START LINE**

Μιλτιάδου και Δημοκρατίας 47, Παλ. Φάληρο - Τηλ. & fax: 210 9812341  
e-mail: [startline@techlink.gr](mailto:startline@techlink.gr) - web: [www.startline.gr](http://www.startline.gr)

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Έναρξη Εγγραφών	Δευτέρα	<b>13.05.13</b>	ώρα <b>18:00</b>
Λήξη Εγγραφών	Τετάρτη	<b>22.05.13</b>	ώρα <b>21:00</b>
Διοικητικός Έλεγχος - Διανομή Εντύπων	Σάββατο	<b>25.05.13</b>	ώρα <b>18:00 – 18:45</b>
Υποχρεωτική Ενημέρωση Αγωνιζομένων	Σάββατο	<b>25.05.13</b>	ώρα <b>19:00</b>
Έναρξη του Αγώνα	Σάββατο	<b>25.05.13</b>	ώρα <b>19:30</b>
Δημοσίευση Αποτελεσμάτων			15΄ μετά το τέλος της εκδήλωσης
Απονομή Επάθλων			Μετά το τέλος της εκδήλωσης

## ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί:

A) μέχρι την Παρασκευή **24.05.13** στα γραφεία της **START LINE**

Μιλτιάδου 16 & Δημοκρατίας 47, Παλ. Φάληρο τηλ. 210 9812341 και

B) το Σάββατο **25.05.13** στο χώρο του αγώνα

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

### Υποχρεωτική ενημέρωση των αγωνιζομένων (briefing)

Ο Αλυτάρχης υποχρεούται να καλέσει τους αγωνιζόμενους σε συνάντηση πριν την εκκίνηση του αγώνα. Η παρουσία του οδηγού, ή σε περίπτωση ανώτερης βίας ενός εκπροσώπου του, είναι υποχρεωτική.

## ΑΡΘΡΟ 1

### 1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ

Η **ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ - START LINE** μετά από έγκριση της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ οργανώνει Δεξιοτεχνία Αυτοκινήτων - DRIFT SHOW & GP που θα διεξαχθεί στις 25 Μαΐου 2013 στο Ναύπλιο, στην πίστα "MEMPHIS-GOKART" στο 3<sup>ο</sup> χλμ της παραλιακής οδού Ναυπλίου - Ν. Κίου.

Ο αγώνας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

α. Του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (ΔΑΚ) και των παραρτημάτων του.

β. Του Εθνικού Αθλητικού Κώδικα (ΕΑΚ), των παραρτημάτων του και των συμπληρωματικών εγκυκλίων της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ.

γ. Του Γενικού Κανονισμού Δεξιοτεχνίας

δ. Του συμπληρωματικού Κανονισμού

### 1.2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος

Γιάννης Τόγελος

Μέλη

Μιχάλης Χαρμαλιάς

Καίτη Παπαδοπούλου

### 1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Αγωνοδίκης

Νίκος Παπασταθόπουλος

Αλυτάρχης

Θύμιος Τσαμτσούρης

Γραμματέας του Αγώνα

Μαρία Τόγελου

Τεχνικός έφορος

Αντώνης Ιωαννίδης

**Η ΟΜΑΕ, η ΕΠΑ, Η ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ-START LINE, Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΔΕΝ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΑΤΥΧΗΜΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ. Η ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΒΑΡΥΝΕΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΣΥΝΑΦΘΕΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ.**

## **ΑΡΘΡΟ 2 ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

Οι 1<sup>ος</sup> αγώνας Δεξιοτεχνίας του **DRIFT START LINE CUP 2013** και ο αγώνας ατομικής χρονομέτρησης (GP Tuning) είναι φιλικό και δεν μετράνε σε κάποιο προκηρυγμένο Κύπελλο ή Έπαθλο της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ

## **ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

### **1. Αγώνας Tuner Grand Prix**

Η διαδρομή του Αγώνα θα είναι αυτή που ανταποκρίνεται στην πίστα καρτ Memphis.

Τα αυτοκίνητα εκτελούν 5 γύρους, 2 ελεύθερους και 3 χρονομετρημένους και θα μετράει ο ταχύτερος. Σε περίπτωση ισοβαθμίας θα μετράει ο β' καλύτερος γύρος.

### **2. Αγώνας D1 (Drift)**

Τα αυτοκίνητα θα κάνουν 5 περάσματα από καθορισμένη διαδρομή. Τα 2 περάσματα θα είναι αναγνωριστικά. Στα άλλα τρία περάσματα θα βαθμολογούνται για τον καλύτερό τους γύρο. Ο έχων το μεγαλύτερο βαθμό θα είναι ο νικητής του αγώνα.

Οι οδηγοί θα αξιολογούνται για:

- ΣΤΥΛ δηλαδή το κατά πόσο ένας οδηγός μπορεί να ελέγχει το αυτοκίνητο, ντριφτάροντας στη διαδρομή.
- ΕΛΕΓΧΟΣ δηλαδή το πόσο ομαλά «κρατιέται» το αυτοκίνητο σε όλη τη διάρκεια των στροφών.
- ΓΩΝΙΑ δηλαδή το μέγεθος της πλαγιολίσθησης.
- ΒΑΘΜΟΣ ΔΥΣΚΟΛΙΑΣ δηλαδή, όσο λιγότερη ιπποδύναμη έχει ένα αυτοκίνητο θα κρίνεται η επίδοσή του με μεγαλύτερη βαθμολογία.

## **ΑΡΘΡΟ 4 - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΠΟΥ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΔΕΚΤΑ στο GP**

Θα υπάρχουν 3 κατηγορίες:

### **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1: Αυτοκίνητα Παραγωγής Επιβατικά**

#### **Κλάσεις:**

- Α. Έως 1400cc ατμοσφαιρικά και έως 1000 turbo.
- Β Από 1401cc έως 1600cc ατμοσφαιρικά & έως 1400 turbo
- Γ Από 1601cc έως 2000cc ατμοσφαιρικά & έως 1600 turbo
- Δ Πάνω από 2000cc ατμοσφαιρικά ή πάνω από 1600 turbo

### **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 2: RACING**

#### **Κλάσεις:**

- Α. Αυτοκίνητα SALOON ανεξαρτήτου κυβισμού δίκινητα
- Β. Αυτοκίνητα OPEN (π.χ. Caterham, Formulas, κτλ. δίκινητα)

### **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3: ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΤΑ**

## **ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

**1.** Δικαίωμα συμμετοχής έχει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει Δελτίο Αθλητού κατηγορίας Α, ή Δελτίο Αθλητού παιδιών κατηγορίας Β, σύμφωνα με τις εγκυκλίους της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ.

**2.** Κάθε αυτοκίνητο επιτρέπεται να λαμβάνει μέρος στην ίδια κατηγορία μέχρι τρεις φορές αλλά κάθε φορά με διαφορετικό οδηγό. Κάθε οδηγός μπορεί να συμμετέχει στην ίδια κατηγορία μόνο μία φορά. Επίσης, μπορεί να συμμετάσχει και στην κατηγορία RACING Αυτοκίνητα που χρησιμοποιούν αγωνιστικού τύπου ελαστικά, γίνονται δεκτά μόνο στην κατηγορία RACING του αγώνα GP.

**3.** Αυτοκίνητα με κίνηση και στους 4 τροχούς συμμετέχουν στην κατηγορία ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΤΑ.

**4.** Αυτοκίνητα που δεν ανήκουν στις παραπάνω κατηγορίες ή είναι ειδικού τύπου (π.χ. Caterham, Formulas κτλ.) συμμετέχουν στην κατηγορία RACING – κλάση OPEN.

#### **ΑΡΘΡΟ 6 - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΠΟΔΟΧΗ**

1. Εάν κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης το αυτοκίνητο δεν ανταποκρίνεται στην κλάση / κατηγορία που έχει εγγραφεί μπορεί μετά από πρόταση του Τεχνικού Εφόρου και απόφαση Αγωνοδίκη να μεταφερθεί στην κλάση / κατηγορία που ανταποκρίνεται ή να μη γίνει αποδεκτό.
2. Η οργανωτική επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου ή οδηγού χωρίς να είναι υποχρεωμένη να αιτιολογήσει τους λόγους άρνησης.
3. Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο συμμετέχων και /ή ο οδηγός αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον κανονισμό του αγώνα και παραδέχεται ότι, οι καθιερωμένες από τον ΔΑΚ και ΕΑΚ δωσιδικίες ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.
4. Η οργανωτική επιτροπή έχει το δικαίωμα να μη δεχθεί περισσότερες από 80 συμμετοχές και λιγότερες από 20.

#### **ΑΡΘΡΟ 7 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

1. Η δήλωση συμμετοχής δε γίνεται δεκτή αν δε συνοδεύεται από α) το παράβολο συμμετοχής, β) την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στο όνομα του οδηγού ή με εξουσιοδότηση του κατόχου στον συμμετέχοντα οδηγό, γ) την άδεια οδήγησης του οδηγού, δ) τον αριθμό αγωνιστικής πινακίδας της ΕΘ.Ε.Α. θεωρημένα για το τρέχον έτος.
2. Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται η ασφάλιση του αγωνιζομένου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα από τη στιγμή της εκκίνησής του και παύει να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.
3. Τα παράβολα συμμετοχής επιστρέφονται στις εξής περιπτώσεις:
  - Εάν η δήλωση συμμετοχής δε γίνει δεκτή και
  - Εάν ο αγώνας ματαιωθεί.

#### **ΑΡΘΡΟ 8 - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ**

1. Ο Αγωνοδίκης, σύμφωνα με τα άρθρα 66 και 141 του ΕΑΚ, έχει το δικαίωμα με απόφασή του να τροποποιεί τις διατάξεις του ειδικού κανονισμού ανάλογα με τις συνθήκες και τις περιστάσεις που θα παρουσιασθούν και με τον όρο ότι - με μέριμνα της οργάνωσης - θα ειδοποιηθούν έγκαιρα για αυτές τις τροποποιήσεις όλοι όσοι δήλωσαν συμμετοχή.
2. Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του ειδικού κανονισμού. Τα δελτία θα τοιχοκολληθούν στη Γραμματεία και στους πίνακες ανακοινώσεων του αγώνα.  
Επίσης θα κοινοποιηθούν, το συντομότερο δυνατόν, απ' ευθείας στους αγωνιζόμενους οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα, εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

#### **ΑΡΘΡΟ 9 - ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ / ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ**

- Μετά τη διοικητική – γραμματειακή τακτοποίηση των συμμετεχόντων, τα αυτοκίνητα θα ελεγχθούν από τον τεχνικό έφορο του αγώνα.
- Η είσοδος στα Pits θα επιτρέπεται μόνο στο διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο με τον οδηγό του και σε ένα μόνο άτομο υποστήριξης που θα επιβαίνει στο συγκεκριμένο διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο.
- Ο Αλυτάρχης υποχρεούται να καλέσει τους αγωνιζόμενους σε συνάντηση πριν την εκκίνηση του αγώνα. Η παρουσία του οδηγού ή -σε περίπτωση ανώτερης βίας- ενός εκπροσώπου του είναι υποχρεωτική.

#### **ΑΡΘΡΟ 10 - ΑΓΩΝΑΣ**

Η εκκίνηση θα δίνεται με τη σημαία του Αλυτάρχη ή με εναλλαγή φώτων. Στην περίπτωση όπου η εκκίνηση δίδεται με σημαία ο αφέτης θα πρέπει να προειδοποιήσει τους αγωνιζόμενους για την προετοιμασία εκκίνησης σηκώνοντας τη σημαία.  
Αν ο αγωνιζόμενος δεν παρουσιασθεί στην γραμμή εκκίνησης μέσα σε 5 λεπτά από τη στιγμή που τον κάλεσε ο αφέτης, ή εκπρόσωπός του, αποκλείεται από το σκέλος.

Υπενθυμίζεται στους συμμετέχοντες ότι απαγορεύονται επιδείξεις (δοκιμές) στον χώρο των Pits. Σε περίπτωση παραβίασης του κανονισμού θα επιβάλλεται ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό του από την εκδήλωση.

Αγωνιζόμενος ο οποίος μπαίνει στην πίστα και το αυτοκίνητό του παρουσιάζει τεχνικό πρόβλημα πριν την εκκίνηση της χρονομέτρησης ή του Drift θα πρέπει να το αναφέρει αμέσως στον Αλυτάρχη, ο οποίος μπορεί να του δώσει το δικαίωμα να λάβει μέρος στη διαδικασία στο τέλος της κατηγορίας του, εκτός κατάταξης.

Αγωνιζόμενος ο οποίος δεν έχει ακόμα λάβει μέρος στον αγώνα δεν έχει το δικαίωμα να βγει από τα PITS αν δεν τελειώσει η κατηγορία του. Επίσης, αν λαμβάνει μέρος και σε επόμενη κατηγορία θα ισχύει ο ίδιος περιορισμός.

Σε αγωνιζόμενο που θα πραγματοποιήσει ζέσταμα ελαστικών στον χώρο των PITS επιφέρεται ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι και αποκλεισμό από τον αγώνα ή ακόμα και από το πρωτάθλημα.

Οδηγός ο οποίος λαμβάνει μέρος στο GP και κινείται κατ' εξακολούθηση εκτός πίστας, μεταφέροντας χώμα μέσα στην πίστα, είναι δυνατόν - κατά την κρίση του Αλυτάρχη - να επιφέρει τον αποκλεισμό του από την εκδήλωση.

### **ΑΡΘΡΟ 11 - ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ**

Για την ασφάλεια τους οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να φέρουν προστατευτικό κράνος. Ακόμη πρέπει υποχρεωτικά να είναι δεμένοι με ζώνη ασφαλείας τουλάχιστον 3 σημείων και να διαθέτουν τον προβλεπόμενο από τον ΚΟΚ πυροσβεστήρα. Μέσα στο αυτοκίνητο απαγορεύεται να υπάρχουν ελεύθερα αντικείμενα ή εργαλεία. Σε περίπτωση μη τήρησης των παραπάνω δεν θα επιτρέπεται η εκκίνηση.

Συνιστάται η τοποθέτηση κλωβών ασφαλείας (roll bars) σε όλα τα διαγωνιζόμενα αυτοκίνητα. Όσα από τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα δεν έχουν οροφή θα πρέπει υποχρεωτικά να είναι εφοδιασμένα με κλωβό ασφαλείας (roll bar).

Καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα θα βρίσκονται στο χώρο ασθενοφόρο και γιατρός.

### **ΑΡΘΡΟ 12 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΦΕΣΕΙΣ**

1. Οι ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής:

- Σχετικά με αντικανονική εγγραφή ή με τον έλεγχο εξακρίβωσης 30 λεπτά μετά το τέλος του ελέγχου εξακρίβωσης.
- Σχετικά με τεχνικά θέματα μέσα σε 15 λεπτά από τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου.
- Σχετικά με τα προσωρινά αποτελέσματα της τελικής κατάταξης, (αυτό δεν ισχύει για τα διαγωνιστικά μέρη της εκδήλωσης) μέσα σε 30 λεπτά από την ανάρτησή τους.
- Κατά της χρονομέτρησης δεν χωράει καμία ένσταση.

2. Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη, στο βοηθό του ή -αν λείπουν- σε ένα από τους αγωνοδίκες και πρέπει να συνοδεύεται από το σχετικό παράβολο που είναι το ισόποσο της συμμετοχής. Το παράβολο επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.

Σε περίπτωση υποβολής ένστασης, ο αγωνιζόμενος κατά του οποίου έγινε η ένσταση θέτει στη διάθεση των αγωνοδικών το αυτοκίνητό του χωρίς καμία επιφύλαξη και συμμορφώνεται με τις υποδείξεις τους. Κάθε παράβαση επιφέρει τον αποκλεισμό του από τον αγώνα και αναφορά στην ΕΠ.Α. Η ένσταση που γίνεται για τεχνικά θέματα πρέπει να αφορά απολύτως συγκεκριμένα σημεία του αυτοκινήτου και ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει στον Αλυτάρχη συμπληρωματικά ποσά δαπανών αποσυναρμολόγησης που απαιτούνται σύμφωνα με την εγκύκλιο της ΕΠ.Α.

Σχετικά με το ποσό που απαιτείται για εξαρτήματα που δεν αναφέρονται στη σχετική εγκύκλιο της καθώς και τα έξοδα μεταφοράς του αυτοκινήτου επιβαρύνουν α) τον ενιστάμενο αν η ένσταση δε γίνει δεκτή και β) τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου έγινε η ένσταση αν αυτή γίνει δεκτή. Αν η ένσταση δε γίνει δεκτή και τα έξοδα για τις εργασίες και την μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που έχει κατατεθεί, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά.

### **ΑΡΘΡΟ 13 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ**

Τα αποτελέσματα θα ανακοινώνονται στο χώρο του αγώνα.

### **ΑΡΘΡΟ 14 - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

Η ανακοίνωση αποτελεσμάτων θα γίνει το Σάββατο 25 Μαΐου 2013 στο χώρο του αγώνα.

## **ΑΡΘΡΟ 15 – ΕΠΑΘΛΑ**

Τα έπαθλα που θα απονεμηθούν είναι τα εξής:

### **Tuner Grand Prix**

- Θα απονεμηθεί Κύπελλο στον οδηγό που έκανε τον ταχύτερο χρόνο της ημέρας ανεξαρτήτου κατηγορίας.
- Στους τρεις πρώτους της Γενικής Κατάταξης του GP ( A, B, Γ, Δ )
- Στους τρεις πρώτους κάθε κλάσης της κατηγορίας GP θα απονεμηθούν Κύπελλα (εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα).

### **Κατηγορία Τετρακίνητα**

Θα απονεμηθούν Έπαθλα στους τρεις πρώτους.

### **Κατηγορία RACING**

Θα απονεμηθούν Κύπελλα στους τρεις πρώτους της Γενικής Κατάταξης.

Κύπελλα θα απονέμονται και στους τρεις πρώτους στις δύο κλάσεις της κατηγορίας.

### **Drift**

- Στους τρεις πρώτους της Γενικής Κατάταξης θα απονεμηθούν Κύπελλα.
- Στους τρεις πρώτους μέχρι 1600cc ( D1 ) θα απονεμηθούν κύπελλα (εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα).
- Στους τρεις πρώτους από 1601cc μέχρι 2000cc ( D2 ) θα απονεμηθούν κύπελλα (εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα).
- Στους τρεις πρώτους από 2000cc και άνω ( D3 ) θα απονεμηθούν κύπελλα (εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα).

## **ΑΡΘΡΟ 16 - ΑΠΟΝΟΜΗ**

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει μετά τη λήξη των αγώνων, στο χώρο του αγώνα.