



# 12<sup>η</sup> ΑΝΑΒΑΣΗ ΔΗΜΗΤΣΑΝΑΣ - ΖΥΓΟΒΙΣΤΙΟΥ

**27 & 28 Ιουλίου 2013**

ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ ΤΟΥ  
**ΔΗΜΟΥ ΓΟΡΤΥΝΙΑΣ**

*ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ*



**ΟΡΓΑΝΩΣΗ  
START LINE**

Μιλτιάδου και Δημοκρατίας 47, Παλ. Φάληρο - Τηλ. & fax: 210 9812341  
e-mail: [startline@techlink.gr](mailto:startline@techlink.gr) - web: [www.startline.gr](http://www.startline.gr)

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής:	Τρίτη 09.07.13 - ώρα 18.00
Λήξη Εγγραφών :	Παρασκευή 19.07.13 - ώρα 20.00
Διοικητικός Έλεγχος:	Σάββατο 27.07.13 - ώρα 10.00-11.30
Έλεγχος Εξακρίβωσης:	Σάββατο 27.07.13 - ώρα 10.00-11.30
Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων:	Σάββατο 27.07.13 - ώρα 11.45
Ενημέρωση Αγωνιζομένων:	Σάββατο 27.07.13 - ώρα 11.45
Έναρξη Χρονομετρημένων Δοκιμών:	Σάββατο 27.07.13 - ώρα 12.30
Εκκίνηση Αγώνα:	Κυριακή 28.07.13 - ώρα 11.00
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος:	Κυριακή 28.07.13 μετά τη λήξη του 2 <sup>ου</sup> σκέλους του αγώνα
Δημοσίευση Αποτελεσμάτων:	Κυριακή 28.07.13 - ώρα 14.00
Απονομή Επάθλων:	Κυριακή 28.07.13 - ώρα 15.00

## ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί

- A) μέχρι την Πέμπτη 25.07.13 στα γραφεία της **START LINE** – Μιλτιάδου & Δημοκρατίας 47, Παλ. Φάληρο,
- B) το Σάββατο 27.07.13 & την Κυριακή 28.07.13 στο χώρο της αφετηρίας

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

Τηλέφωνα επικοινωνίας: 210 9812341 // 6973 030 125 // 6977 660 565

## ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται στον εκάστοτε χώρο της Γραμματείας.

## **ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

Η **START LINE** μετά από έγκριση της ΟΜΑΕ-ΕΠ.Α. οργανώνει την **12<sup>η</sup> Ανάβαση Δημητσάνας - Ζυγοβιστίου** η οποία θα διεξαχθεί στις **27 και 28 Ιουλίου 2013**.

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (ΔΑΚ) και των παραρτημάτων του.
- Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του.
- Της Προκήρυξης πρωταθλημάτων της ΟΜΑΕ-ΕΠ.Α. καθώς και των εγκυκλίων της.
- Του Γενικού Κανονισμού Αναβάσεων 2013.
- Του παρόντος Ειδικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του.

### **1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ**

Όνομασία: **12<sup>η</sup> ΑΝΑΒΑΣΗ ΔΗΜΗΤΣΑΝΑΣ - ΖΥΓΟΒΙΣΤΙΟΥ**

Οργανωτής: **START LINE**

Διεύθυνση Γραμματείας: Μιλτιάδου & Δημοκρατίας 47, Παλαιό Φάληρο

### **1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Επίτιμος Πρόεδρος Οργανωτικής: **Ιωάννης Γιαννόπουλος - Δήμαρχος Γορτυνίας**

Πρόεδρος Οργανωτικής :  
Μέλη:

Δημήτρης Χιωτίδης  
Γιάννης Τόγελος  
Καίτη Παπαδοπούλου

### **1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Παρατηρητής ΕΠ.Α. &  
Πρόεδρος Αγωνοδικών

*Θα ανακοινωθεί*

Αγωνοδίκες

Παπασταθόπουλος Νίκος  
Πασαλής Νίκος

Αλυτάρχης

Θύμιος Τσαμτσούρης

Γραμματεία του αγώνα

Μαρία Τόγελου

Τεχνικοί Έφοροι

Νίκος Κοτρωνάρος

Υπεύθυνος χώρου PITS

Γιάννης Τόγελος

Αποτελέσματα

INFOMEGA

**Η ΟΜΑΕ, Η ΕΠΑ, Η START LINE, Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΔΕ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΑΤΥΧΗΜΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ.**

**Η ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΒΑΡΥΝΕΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΣΥΝΑΦΘΕΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ**

## **ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ**

Ο αγώνας είναι φιλικός για τις ομάδες N, A, EE, FORMULA SALOON

## **ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Η Ανάβαση θα γίνει σε διαδρομή 2.700 μ. περίπου, την οποία οι αγωνιζόμενοι θα ανέβουν δύο φορές. Για την κατάταξη θα λαμβάνεται υπ' όψη το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών της.

## **ΑΡΘΡΟ 4 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ**

Όπως ορίζεται από τον Γενικό Κανονισμό Αναβάσεων του 2013

## **ΑΡΘΡΟ 5 ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Όπως ορίζεται από τον Γενικό Κανονισμό Αναβάσεων του 2013

## **ΑΡΘΡΟ 6 ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ**

Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα οφείλει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής και να την υποβάλει στη Γραμματεία του αγώνα μέχρι την **Παρασκευή 19.07.13 και ώρα 20.00, στα γραφεία της START LINE, Μιλτιάδου & Δημοκρατίας 47 - Π. Φάληρο**

Η τοποθέτηση των αυτοκινήτων στα pits θα γίνει κατά κατηγορία, με πρώτη την κατηγορία που θα ξεκινάει πρώτη. Σε περίπτωση που έχουμε ομάδα service η οποία υποστηρίζει περισσότερα από ένα αυτοκίνητα διαφόρων κατηγοριών, θα τοποθετείται στο χώρο της κατηγορίας που ξεκινάει πρώτη. Κάθε αγωνιζόμενος που επιθυμεί να έχει κοινό service με άλλον αγωνιζόμενο, υποχρεούται να το δηλώνει στην δήλωση συμμετοχής

## **ΑΡΘΡΟ 7 ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

Όπως ορίζεται από τον Γενικό Κανονισμό Αναβάσεων του 2013 και τη σχετική εγκύκλιο της OMAE

## **ΑΡΘΡΟ 8 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ / ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ / ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ / ΔΟΚΙΜΕΣ ΑΓΩΝΑΣ**

### **Σειρά εκκίνησης**

Η σειρά εκκίνησης των αυτοκινήτων θα καθορίζεται ως εξής:

ομάδα N (N1-EN1,N2-EN2,N3-EN3,N4-EN4)

ομάδα A (A5-EA5,A6-EA6,A7-EA7,A8-EA8)

ομάδα EE (EE9, EE10, EE11, EE12)

κατηγορία FORMULA SALOON

### **8.1 ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ-ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ**

Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα ή τις δοκιμές σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του Παραρτήματος J του ΔΑΚ, του ΕΑΚ, τους κανονισμούς και εγκυκλίους της OMAE και του παρόντος Ειδ. Κανονισμού. Επίσης δεν θα δοθεί εκκίνηση στον αγώνα, μετά από απόφαση των αγωνοδίκων, σε οδηγό ο οποίος, κατά την κρίση τους, μπορεί να προκαλέσει ανωμαλία ή ατύχημα.

Όλοι οι οδηγοί, πρέπει με ποινή αποκλεισμού, να φορούν σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των δοκιμών, εγκεκριμένα: σύστημα Hans, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπαλακλάβες, γάντια και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας.

Πριν την Αφετηρία ένας Τεχνικός Έφορος θα ελέγχει την ορθή και πλήρη εφαρμογή των ανωτέρω κανονισμών ασφαλείας.

Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:

α. Να βάζουν εμπρός το αυτοκίνητό τους με άλλο τρόπο εκτός από τη μίζα.

β. Να κατευθύνουν το αυτοκίνητο τους αντίθετα από τη φορά του αγώνα για οποιοδήποτε λόγο, είτε στις δοκιμές είτε στον αγώνα, εκτός αν δοθεί εντολή από τον Αλυτάρχη.

Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τον ίδιο τον οδηγό ή από τρίτο για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

Υπενθυμίζεται επίσης στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής:

α. Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.

β. Στην περίπτωση που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει, να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην του δημιουργούν προβλήματα προσπεράσματος.

γ. Να συμμορφώνονται απόλυτα με τα σήματα που τους δίνονται από τους κριτές της διαδρομής με τις σημαίες.

δ. Οι κατά μήκος της διαδρομής Κριτές είναι εφοδιασμένοι με κόκκινη σημαία την οποία επιδεικνύουν κινούμενη στους αγωνιζόμενους μόνο στην περίπτωση που λάβουν εντολή από τον Αλυτάρχη, προκειμένου να τους προειδοποιήσουν ότι η διαδρομή έχει κλείσει. Στην περίπτωση αυτή οι αγωνοδίκες θα αποφασίσουν εάν τα εντός της ανάβασης αγωνιστικά αυτοκίνητα θα επανακκινήσουν όταν ελευθερωθεί η διαδρομή.

Κατά μήκος της διαδρομής δεν χρησιμοποιείται καμία άλλη σημαία και για οποιαδήποτε άλλη περίπτωση.

ε. **Απαγορεύεται όταν τα αγωνιστικά αυτοκίνητα επιστρέφουν από το parc fermé του τερματισμού προς τα pits, (αγώνας και δοκιμές) να επιβαίνουν άλλα άτομα εκτός από τον συμμετέχοντα στον αγώνα οδηγό επί ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα.**

Κάθε παράβαση των ανωτέρω θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

**Κάθε αγωνιζόμενος δικαιούται να έχει ένα μόνο αυτοκίνητο service εντός των pits. Οι οργανωτές υποχρεούνται να δίδουν μόνο μία κάρτα service εισόδου στα pits σε κάθε αγωνιζόμενο.**

## 8.2 Έλεγχος εξακρίβωσης

Ο έλεγχος εξακρίβωσης θα γίνει το Σάββατο 27.07.13 ώρα 10.00 – 11.30, στο χώρο μπροστά από το ξενοδοχείο ΔΗΜΗΤΣΑΝΑ, στη Δημητσάνα.

## 8.4 Δοκιμές

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ κάθε δοκιμή ή αναγνώριση στις διαδρομές που αναφέρονται στο πρωτάθλημα Αναβάσεων, οποιαδήποτε ώρα και ημέρα με αυτοκίνητο που θα διαθέτει Roll bar, Roll cage, καθίσματα μπάκετ, αγωνιστική εξάτμιση, ζώνες 4 ή 6 σημείων ή αγωνιστική εξωτερική εμφάνιση.

Αναγνώρισεις με οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο σε ρυθμούς αγώνα **απαγορεύονται.**

**Απαγορεύονται οι αναγνώρισεις το Σάββατο και την Κυριακή του αγώνα από τις 08:00 έως την λήξη των δοκιμών και του αγώνα.**

Ο οδηγός που θα παραβεί τα παραπάνω θα τιμωρείται με αποκλεισμό από τον συγκεκριμένο αγώνα.

Οι οργανωτές θα είναι υπεύθυνοι για την τήρηση των ανωτέρω.

Στην ίδια διαδρομή που έχει ορισθεί για τον αγώνα θα γίνουν την προηγούμενη ημέρα και ώρα 12.30 οι δοκιμές.

Θα γίνονται τρεις (3) χρονομετρημένες δοκιμές για όλους τους συμμετέχοντες. Οι δοκιμές θα γίνουν κατά το δυνατόν κάτω από τις ίδιες συνθήκες με αυτές του αγώνα.

**Οι εκκινήσεις και στα 3 σκέλη θα γίνονται σύμφωνα με τον αριθμό συμμετοχής.**

Τα αποτελέσματα και από τις 3 χρονομετρημένες δοκιμές θα ανακοινώνονται άμεσα στους αγωνιζόμενους.

**Οδηγός που δεν θα λάβει μέρος τουλάχιστον σε μια από τις δοκιμές αποκλείεται από τον αγώνα. Εάν ένας αγωνιζόμενος για πολύ σοβαρό λόγο, που πρέπει να πιστοποιηθεί, δεν μπόρεσε να κάνει χρονομετρημένες δοκιμές ή εκκίνησε αλλά δεν ολοκλήρωσε τη δοκιμή, τότε, με απόφαση των αγωνοδίκων, θα εξετασθεί αν θα εκκινήσει τον αγώνα.**

Μόνο λόγω ανωτέρας βίας και μετά από απόφαση των Αγωνοδίκων και εισήγηση του Τεχνικού Εφόρου, επιτρέπεται στον οδηγό να χρησιμοποιήσει στις δοκιμές άλλο αυτοκίνητο από αυτό που έχει δηλώσει εγγράφως στην Οργανωτική Επιτροπή. Στο αυτοκίνητο αυτό, που θα πρέπει να έχει τα ανάλογα μέτρα ασφαλείας και που θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο στις δοκιμές, θα δοθεί ιδιαίτερος αριθμός συμμετοχής και ο χρόνος του δεν θα ανακοινωθεί.

Στις δοκιμές ισχύουν όλα όσα ισχύουν και στον αγώνα.

## **8.5 Αγώνας**

**Δεν επιτρέπεται η διοργάνωση WARM UP ανεξάρτητα αν έχουν αλλάξει ή όχι οι καιρικές συνθήκες από τις δοκιμές του Σαββάτου.**

Ο οργανωτής θα οργανώσει ένα χώρο για την προθέρμανση των ελαστικών των αυτοκινήτων που θα είναι διαφορετικός από αυτόν που έχει προβλεφθεί για τα PITS.

**Ο χώρος αυτός θα αρχίζει μετά τα pits και θα τελειώνει 50μ. πριν την αφετηρία. Ο χώρος της προθέρμανσης θα είναι αυστηρά κλειστός στην κυκλοφορία των θεατών με ευθύνη της οργάνωσης και θα δίνεται στους οδηγούς όλο το πλάτος του δρόμου. Στα τελευταία 50μ. πριν την αφετηρία ο δρόμος θα αρχίζει να «στενεύει» με τεχνικά μέσα (κάγκελα κλπ) ώστε τα αυτοκίνητα να πλησιάζουν στην αφετηρία με μικρή ταχύτητα. Στα τελευταία 15-20μ. πριν την αφετηρία ο δρόμος θα επανέρχεται στο φυσιολογικό του πλάτος για τις ανάγκες της εκκίνησης.**

**Στον χώρο αυτό, απαγορεύεται να επιβαίνει στο αγωνιστικό αυτοκίνητο άλλο άτομο εκτός του συμμετέχοντος στον αγώνα οδηγού.**

Απαγορεύεται οποιαδήποτε κίνηση για προθέρμανση στον χώρο των PITS. Το όριο ταχύτητας εντός των pits καθορίζεται στα 30 χλμ. Η παρακολούθηση της ταχύτητας θα γίνεται από εξουσιοδοτημένο κριτή.

**Παράβαση των ανωτέρω θα επιφέρει ποινή 10'' για την πρώτη παράβαση και εκτός αγώνα στην δεύτερη.**

Η εκκίνηση του πρώτου αυτοκινήτου θα δοθεί την Κυριακή 28 Ιουλίου 2013 στις 11.00

**Ο χρόνος μεταξύ των εκκινήσεων των αυτοκινήτων, δεν μπορεί να είναι μικρότερος από 30''.**

Μόλις ο αγωνιζόμενος κληθεί να προσέλθει στην Αφετηρία πρέπει να βάλει εμπρός τη μηχανή με τη μίζα, παρουσία κριτή. Στη γραμμή εκκίνησης τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι ακίνητα με αναμμένη τη μηχανή και να επιβαίνει σε αυτά μόνον ο οδηγός. Η εκκίνηση θα δοθεί με τη σημαία του Αφέτη.

Το αυτοκίνητο θεωρείται ότι ξεκίνησε από τη στιγμή που οι ενεργοποιηθεί το σύστημα χρονομέτρησης από το αυτοκίνητο.

Η χρονομέτρηση των πρωταθληματικών αγώνων γίνεται με τη χρησιμοποίηση του συστήματος αυτόματης χρονομέτρησης με την χρήση πομπών και εφεδρικά με φωτοκύτταρα.

Δεν δίνεται δεύτερη εκκίνηση παρά μόνο εφόσον οι Αγωνοδίκες κρίνουν ότι τούτο είναι αναγκαίο.

Στην περίπτωση που το αυτοκίνητο, ενώ βρίσκεται στη γραμμή αφετηρίας και μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης και πριν την ενεργοποίηση του μηχανισμού χρονομέτρησης, δεν ξεκινήσει λόγω βλάβης, ο αγωνιζόμενος έχει στη διάθεσή του 2 λεπτά για να προσπαθήσει να την επισκευάσει. Αν στο διάστημα αυτό το αυτοκίνητο δεν επισκευασθεί τότε θα αποχωρήσει από τη γραμμή εκκίνησης και θα δοθεί εκκίνηση στα επόμενα αυτοκίνητα, το δε αυτοκίνητο που παρουσίασε τη βλάβη έχει δικαίωμα να εμφανιστεί για εκκίνηση το αργότερο 10 λεπτά μετά την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του. Μετά την παρέλευση του 10 λέπτου αποκλείεται.

Εάν ένας αγωνιζόμενος κληθεί και δεν παρουσιασθεί στον χώρο της αφετηρίας στη σειρά του μπορεί να ξεκινήσει καθυστερημένα, εφόσον παρουσιασθεί στην εκκίνηση το αργότερο εντός 3λέπτου από την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του και αιτιολογήσει στους αγωνοδίκες τους λόγους της καθυστέρησής του, διαφορετικά αποκλείεται.

Ο Τερματισμός γίνεται μετά φοράς (flying).

Όταν στην ανάβαση συμμετέχουν πάνω από 60 αυτοκίνητα, κατά την διάρκεια του 1ου σκέλους του αγώνα, και αφού έχουν αγωνισθεί περίπου το 50% των αγωνιζομένων, και πάντως να έχει συμπληρωθεί η Ομάδα, θα σταματά η διαδικασία του αγώνα και τα αυτοκίνητα που τερμάτισαν στο 1ο σκέλος θα επιστρέφουν στον χώρο των pits συνοδεία αυτοκινήτου της οργάνωσης προκειμένου να ετοιμασθούν για το 2ο σκέλος. Αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία της επιστροφής των αυτοκινήτων, ο αγώνας θα συνεχισθεί με τα υπόλοιπα αυτοκίνητα.

#### **8.6 Τελικός τεχνικός έλεγχος**

Στον τερματισμό θα γίνεται πλήρης τεχνικός έλεγχος του αυτοκινήτου. Επίσης μπορεί να γίνεται και μεταξύ του πρώτου και του δεύτερου σκέλους. Σε περίπτωση υποβολής ένστασης, οι έλεγχοι θα πραγματοποιηθούν στο συνεργείο του Νίκου Γιαννόπουλου στη ΒΙ.ΠΕ. Τρίπολης

#### **ΑΡΘΡΟ 9 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ**

- 9.1** Το παράβολο ένστασης ισούται με το ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής και επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.
- 9.2** Το παράβολο τεχνικών εργασιών, αν απαιτείται, θα οριστεί από τους αγωνοδίκες σύμφωνα με την σχετική εγκύκλιο της ΟΜΑΕ.
- 9.3** Το παράβολο έφεσης ορίζεται με το διπλάσιο του παραβόλου.

#### **ΑΡΘΡΟ 10 ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ – ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

Όπως ορίζονται από το Γενικό Κανονισμό Αναβάσεων και το Πρόγραμμα της σελίδας 2 του Ειδικού Κανονισμού

#### **ΑΡΘΡΟ 11 ΕΠΑΘΛΑ**

Όπως ορίζεται από τον Γενικό Κανονισμό Αναβάσεων του 2013

#### **ΑΡΘΡΟ 12 ΑΠΟΝΟΜΗ**

Η Απονομή των Επάθλων θα γίνει την **Κυριακή 28.07.13 ώρα 15.00** στην **κεντρική πλατεία της Δημητσάνας**. Εάν οι νικητές δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου.