



31 ΜΑΪΟΥ 2015
πίστα Καρτόδρομο, Αφίδνες

Αριθμός Έγκρισης ΕΠΑ: 043/19.05.2015

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΕΠΑ.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Λήξη Εγγραφών	Τετάρτη 27.05.15	ώρα 22:00
Διοικητικός έλεγχος και έλεγχος εξακρίβωσης	Κυριακή 31.05.15	ώρα 08:00 – 09:00
Υποχρεωτική ενημέρωση οδηγών (briefing)	Κυριακή 31.05.15	ώρα 09:00
Ελεύθερα δοκιμαστικά	Κυριακή 31.05.15	ώρα 09:30 – 12:00
Μονά βαθμολογημένα περάσματα	Κυριακή 31.05.15	ώρα 12:00 – 14:00
Διάλειμμα	Κυριακή 31.05.15	ώρα 14:00 – 16:30
Υποχρεωτική ενημέρωση οδηγών (briefing)	Κυριακή 31.05.15	ώρα 16:30
Διπλά βαθμολογημένα περάσματα	Κυριακή 31.05.15	ώρα 17:30
Λήξη και Απονομή αγώνα	Κυριακή 31.05.15	ώρα 20:00

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί:

A) **μέχρι την Παρασκευή 29.05.15 ώρα 20.00**, στα γραφεία της Start Line

B) **την Κυριακή 31.05.15** στο χώρο του αγώνα

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

Υποχρεωτική ενημέρωση των αγωνιζομένων (briefing)

Ο Αλυτάρχης υποχρεούται να καλέσει τους αγωνιζόμενους σε συνάντηση πριν την εκκίνηση του αγώνα.

Η παρουσία του οδηγού, ή σε περίπτωση ανώτερης βίας ενός εκπροσώπου του, είναι υποχρεωτική.

ΑΡΘΡΟ 1

1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ

Το αθλητικό σωματείο START LINE, μετά από έγκριση της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ οργανώνει τον αγώνα πλαγιολίσθησης ζευγαριών (Twin Drifting) και πλαγιολίσθησης μονών περασμάτων (Street Legal), που θα διεξαχθεί την Κυριακή 31.05.15, στην πίστα καρτ Καρτόδρομο στις Αφίδνες.

Ο αγώνας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (ΔΑΚ) και των παραρτημάτων του.
- β. Του Εθνικού Αθλητικού Κώδικα (ΕΑΚ), των παραρτημάτων του και των εγκυκλίων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ
- γ. Του Γενικού Κανονισμού DRIFT 2015
- δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού

1.2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος

Δημήτρης ΧΙΩΤΙΔΗΣ

Γιώργος ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ, Μαρία ΤΟΓΕΛΟΥ

ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής/ Πρόεδρος Αγωνοδικών

Τάσος ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ

Αλυτάρχης

Δημήτρης ΧΙΩΤΙΔΗΣ

Γραμματέας του Αγώνα

Μαρία ΤΟΓΕΛΟΥ

Τεχνικός Έφορος

Μίλτος ΣΠΗΛΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Ιατρός

Νίκος ΠΑΠΠΑΣ

Βαθμολογητές

Θα ανακοινωθούν

Δόκιμοι Βαθμολογητές

1.3 Στους αγώνες πλαγιολίσθησης ζευγαριών, θα υπάρχουν τουλάχιστον οι κάτωθι κριτές:

Κριτής εκκίνησης

Τάσος ΛΟΥΠΟΣ

Κριτής επιτάχυνσης

Βαγγέλης ΤΟΓΕΛΟΣ

Κριτής επιτήρησης των διαδρομών

Θάνος ΣΤΑΥΡΟΥ

ΑΡΘΡΟ 2 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το αθλητικό σωματείο **START LINE** μετά από έγκριση της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ οργανώνει αγώνα πλαγιολίσθησης ζευγαριών (Twin Drifting) και πλαγιολίσθησης μονών περασμάτων (Street Legal) ο οποίος θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Εθνικού Αγωνιστικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του.
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΟΜΑΕ και των Εγκυκλίων της.
- γ. Του Γενικού Κανονισμού DRIFT και των παραρτημάτων του.
- δ. Του Τεχνικού Κανονισμού DRIFT
- ε. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού

ΑΡΘΡΟ 3 – ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας περιλαμβάνεται: **Στο Πανελλήνιο πρωτάθλημα πλαγιολίσθησης ζευγαριών (Twin Drift) και πλαγιολίσθησης μονών περασμάτων (Street Legal)**

ΑΡΘΡΟ 4 – ΠΙΣΤΕΣ - ΚΡΙΤΕΣ

Θέση: **πίστα καρτ Καρτόδρομο Αφιδνών**

Μήκος της διαδρομής: **500 μέτρα**

Πλάτος της διαδρομής: **8-10 μέτρα**

ΑΡΘΡΟ 5 – ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Στον αγώνα γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύ άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών και έγκυρο Αθλητικό Δελτίο της ΟΜΑΕ και το οποίο δεν εκτίει ποινή αργίας ή έκπτωσης ή άλλη ποινή η οποία μπορεί να του έχει επιβληθεί από τα αρμόδια πειθαρχικά όργανα της ΟΜΑΕ.

Εάν ο διαγωνιζόμενος είναι νομικό πρόσωπο ή αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου, κάθε υποχρέωση του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη Δήλωση Συμμετοχής.

Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα οφείλει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής και να την υποβάλει στη Γραμματεία του αγώνα μέχρι **την Τετάρτη 27.05.15, ώρα 20:00, στα γραφεία της Start Line.**

1. Μετά την υποβολή της δήλωσης δεν επιτρέπεται η τροποποίηση της εκτός από τις περιπτώσεις που αυτό προβλέπεται από τον κανονισμό του αγώνα. Ο αγωνιζόμενος μπορεί όμως να αντικαταστήσει το αυτοκίνητο που δήλωσε με άλλο της ίδιας κλάσης μέχρι τον έλεγχο εξακρίβωσης.
Εάν κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης ένα αυτοκίνητο δεν ανταποκρίνεται στην κλάση που έχει εγγραφεί, το αυτοκίνητο αυτό μπορεί μετά από πρόταση των Τεχνικών Εφόρων και απόφαση Αγωνοδικών να μεταφερθεί στην κλάση που ανταποκρίνεται ή να μην γίνει αποδεκτό.
2. Η Οργανωτική επιτροπή έχει το δικαίωμα, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου ή οδηγού χωρίς να είναι υποχρεωμένη να αιτιολογήσει τους λόγους άρνησης. Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο το αργότερο 24 ώρες μετά το κλείσιμο των εγγραφών.
3. Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο συμμετέχων και/ή ο οδηγός αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον κανονισμό του αγώνα και παραδέχεται ότι οι καθιερωμένες από τον ΔΑΚ και ΕΑΚ δωσιδικίες, ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.
Ο Οργανωτής έχει το δικαίωμα να μη δεχθεί περισσότερες από εξήντα (60) συμμετοχές και λιγότερες από δέκα πέντε (15).

ΑΡΘΡΟ 6 – ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Τα παράβολα συμμετοχής ορίζονται για την κατηγορία **ΔΙΠΛΩΝ ΠΕΡΑΣΜΑΤΩΝ (Twin Drifting)** **100 €**

Τα παράβολα συμμετοχής για το κύπελλο **ΜΟΝΩΝ ΠΕΡΑΣΜΑΤΩΝ (Street Legal)** **80 €**

ΑΔΕΙΑ ΑΘΛΗΤΗ ΣΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΟΝΩΝ ΠΕΡΑΣΜΑΤΩΝ ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΚΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚ.(1/2015 ΑΡΘΡΟ Α12)

Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και ασφάλιση των αγωνιζόμενου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει σε όλη τη διάρκεια του αγώνα από τη στιγμή της εκκίνησης τους και παύει να

ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

ΑΡΘΡΟ 7 – ΠΛΗΡΩΜΑ

Κατά τη διεξαγωγή του αγώνα στο αυτοκίνητο θα επιβαίνει μόνον ο οδηγός. Κανείς αγωνιζόμενος δεν έχει το δικαίωμα να διαγωνισθεί με δύο αυτοκίνητα.

Αντίθετα το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να χρησιμοποιηθεί και από άλλους αγωνιζόμενους.

Αυτό όμως πρέπει να δηλώνεται με χωριστή δήλωση συμμετοχής. Για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή του αγώνα, οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να τηρούν τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού και να συμμορφώνονται αναντίρρητα με τις οδηγίες, υποδείξεις και εντολές του Αλυτάρχη, του Αγωνοδίκη και των Εφόρων του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 8 – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

1. Οι ενστάσεις πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τον Ε.Α.Κ. (Άρθρο 171 και επόμενα).
2. Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη και πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από το παράβολο ένστασης. Το παράβολο ένστασης πρέπει να είναι ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής. Οι ενστάσεις εκδικάζονται από τους Αγωνοδίκες. Το παράβολο ένστασης επιστρέφεται εάν η ένσταση γίνει δεκτή.
3. Οι διαγωνιζόμενοι έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον Ε.Α.Κ. (άρθρο 181). Το παράβολο της έφεσης είναι τριπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής, καταβάλλεται με την υποβολή της πρόθεσης άσκησης έφεσης και δεν επιστρέφεται αν τελικά η έφεση δεν υποβληθεί.
4. Ενστάσεις για την διεξαγωγή του αγώνα υποβάλλονται μέχρι 15 λεπτά μετά την λήξη του τεχνικού ελέγχου ή μετά τη λήξη του αγώνα της κλάσης.
5. Ενστάσεις κατά των αποτελεσμάτων υποβάλλονται μέχρι 30 λεπτά από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων.

ΑΡΘΡΟ 9 – ΚΑΤΑΤΑΞΗ

Θα ανακοινωθεί Γενική Κατάταξη για τα διπλά περάσματα και ανά κλάση για τα μονά.

ΑΡΘΡΟ 10 – ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Αποτελέσματα θα ανακοινωθούν μετά το πέρας της εκδήλωσης.

ΑΡΘΡΟ 11 – ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν κύπελλα στους τρεις (3) πρώτους κάθε κατηγορίας (κλάσης).

Τα αυτοκίνητα πρέπει να διαθέτουν ολοκληρωμένο σύστημα εξαγωγής (εξάτμισης), περιλαμβανομένου τελικού σιγαστήρα. Οι ομάδες πρέπει να εφοδιαστούν με τελικούς σιγαστήρες χαμηλότερης ηχορύπανσης για να μειώνει τον παραγόμενο θόρυβο.

Το όχημα πρέπει να είναι ικανό να περάσει το στατικό τεστ θορυβομέτρησης, (5 μέτρα 45 μοίρες) όπου στο 2/3 των μέγιστων στροφών του κινητήρα θα παράγει ήχο λιγότερο από 90dBA. Οι προδιαγραφές του οργανωτή και της πίστας που θα διεξαχθεί ο αγώνας, πρέπει να γίνονται σεβαστές από τους αθλητές και τις ομάδες.