



ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FESTIVAL

ΚΥΡΙΑΚΗ 1 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2017

ΜΕΓΑΡΑ

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

ΑΜΕ: 135/20.09.2017

Έναρξη εγγραφών	Δευτέρα 11/09/2017
Λήξη εγγραφών	Παρασκευή 22/09/2017 ώρα 20:00
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	Τρίτη 26/09/2017 ώρα 20:00
Διοικητικός έλεγχος	Σάββατο 30/09/2017 ώρα 14:30 – 17:00
Τεχνικός έλεγχος	Σάββατο 30/09/2017
Δημοσίευση πίνακα εκκινούντων	Σάββατο 30/09/2017 ώρα 19:00
Ενημέρωση αγωνιζομένων	Κυριακή 1 Οκτωβρίου μετά το πέρας των ελεύθερων δοκιμών όλων των κατηγοριών *

*Η παρουσία των αγωνιζόμενων είναι υποχρεωτική. Οι αγωνιζόμενοι θα υπογράφουν στο παρουσιολόγιο με τα ονόματα. Σε περίπτωση απουσίας θα υποβάλλεται πρόστιμο ύψους 100 ευρώ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί μέχρι την Παρασκευή 29/09/2017 από 09:30-17:00 στο τηλέφωνο 210-9821069.

Το Σάββατο 30/09/2017 και την Κυριακή 01/10/2017, μέχρι το τέλος του αγώνα θα λειτουργεί στην πίστα στο τηλέφωνο 22960-25099

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με την γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

ΑΡΘΡΟ 1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ

1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ

Η **START LINE**, μετά από έγκριση της Επιτροπής Αγώνων (ΕΠ.Α.), της Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος (Ο.Μ.Α.Ε) διοργανώνει το **ROTAX GRAND FESTIVAL**, το οποίο θα διεξαχθεί την **Κυριακή 1 Οκτωβρίου 2017** στην πίστα **καρτ Μεγάρων "Athens Circuit Megara Kart"**.

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (ΔΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- γ. Του Διεθνούς Κανονισμού Καρτ και των παραρτημάτων του
- δ. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ και των εγκυκλίων της
- ε. Του Γενικού Κανονισμού Καρτ και των παραρτημάτων του
- στ. Του Sporting and Technical Regulations Rotax Max Challenge 2017, του Γενικού και Τεχνικού Κανονισμού 2017 της Rotax Hellas, του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του.

Σημείωση : Ο Δ Κ Καρτ ισχύει όπου δεν αντίκειται στον γενικό κανονισμό.

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος: Δημήτρης Χιωτίδης
Μέλη: Γιώργος Παπαδόπουλος

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών:	Κατερίνα Δάφνη
Αγωνοδίκης:	Δημήτρης Σκιτζίς
Αγωνοδίκης:	Σπύρος Ζηρόπουλος
Αλυτάρχης:	Στέλιος Καγιάφας
Βοηθός Αλυτάρχη:	Τάσος Λούπος
Γραμματεία του Αγώνα:	Μαρία Τόγελου
Τεχνικοί Έφοροι:	Μάκης Μπερσής
Ιατρός του αγώνα:	ΘΑ
Χρονομέτρηση:	SPORTSTIMING

Η αστική ευθύνη των εμπλεκομένων με την οργάνωση και διεξαγωγή του αγώνα φυσικών και νομικών προσώπων, όπως ΟΜΑΕ, ΕΠΑ, Αθλητικό Σωματείο, Οργανωτική Επιτροπή, οδηγοί και στελέχη του αγώνα, καλύπτεται από ασφαλιστική εταιρεία με βάση ασφαλιστική σύμβαση που έχει συναφθεί και ισχύει μεταξύ της ΟΜΑΕ και της εκάστοτε ασφαλιστικής εταιρείας, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της συμβάσεως αυτής και της Ελληνικής Νομοθεσίας. Οποιαδήποτε άλλη ευθύνη των παραπάνω προσώπων κρίνεται με βάση την Ελληνική Νομοθεσία και τους ισχύοντες κανονισμούς στους οποίους προβλέπονται οι αρμοδιότητες και η ευθύνη του καθενός.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2.

ΑΡΘΡΟ 2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί στην πίστα καρτ Μεγάρων σε κλειστή διαδρομή μήκους 950 μέτρων, κατά την αντίθετη φορά των δεικτών του ρολογιού (ΑΡΙΣΤΕΡΟΣΤΡΟΦΗ) και η χωρητικότητα της καθορίζεται στα 34 καρτ.

ΑΡΘΡΟ 3. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ – ΓΥΡΟΙ ΠΙΣΤΑΣ

Τα καρτ που θα γίνουν δεκτά στον αγώνα είναι όσα χρησιμοποιούν κινητήρα ROTAX FR 125cc και χωρίζονται σε 5 κατηγορίες.

1. **MICRO MAX** – 12 γύροι Α' Τελικός + 12 γύροι Β' Τελικός
2. **MINI MAX** - 12 γύροι Α' Τελικός + 12 γύροι Β' Τελικός
3. **JUNIOR MAX** – 17 γύροι Α' Τελικός + 17 γύροι Β' Τελικός
4. **SENIOR MAX / SENIOR MAX MASTERS** – 18 γύροι Α' Τελικός + 18 γύροι Β' τελικός
5. **DD2 MAX / DD2 MASTERS** - 18 γύροι Α' Τελικός + 18 γύροι Β' Τελικός

ΑΡΘΡΟ 4. ΚΙΛΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Για την κατηγορία Rotax **Micro Max** είναι **110** κιλά.
Για την κατηγορία Rotax **Mini Max** είναι **135** κιλά.
Για την κατηγορία Rotax **Junior Max** είναι **145** κιλά.
Για την κατηγορία Rotax **Senior Max – Senior Max Masters** είναι **165** κιλά.
Για την κατηγορία **DD2 MAX – DD2 MASTERS** είναι **175** κιλά

ΑΡΘΡΟ 5. ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1 Δικαίωμα συμμετοχής έχει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει έγκυρο Δελτίο Αθλητού (άδεια αγωνιζόμενου) για το έτος 2017.

5.2 Για να λάβει μέρος στον αγώνα πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του οργανωτή (START LINE) και να έχει καταβάλλει το ποσό που αντιστοιχεί στο παράβολο συμμετοχής της κάθε κατηγορίας.

Προσοχή: Όλοι οι αθλητές θα πληρώνουν το παράβολο ασφάλισης τους μέσω του νέου Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων στην ιστοσελίδα <http://www.e-omae-epa.gr>

- Το παράβολο συμμετοχής προς πληρωμή στο αθλητικό σωματείο ορίζεται ως εξής:
MICRO: 100€ MINI, JUNIOR, SENIOR, DD2: 110€ 4 STROKE: 80€
- Το παράβολο ασφάλισης προς πληρωμή στο Σ.Δ.Δ.Α. ορίζεται ως εξής:
MICRO: 40€ MINI, JUNIOR, SENIOR, DD2: 50€ 4 STROKE: 50€

ΣΤΟ ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΚΑΙ Η ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΤΟΥ ΑΤΟΜΙΚΟΥ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΥ (ΠΙΤΣ) ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΕΝΟΣ ΑΤΟΜΟΥ ΑΚΟΜΑ.

Τα ελαστικά θα πληρωθούν στον αντιπρόσωπο κατά την παραλαβή.

Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα για τον συμμετέχοντα πλήρη αποδοχή και γνώση του Ειδικού Κανονισμού.

Σε περίπτωση δήλωσης συμμετοχής μετά τις 22/09/2017 θα χρεώνεται **Late Admission Fee 100 ευρώ** στον αγωνιζόμενο.

Οι κάτοικοι του Εξωτερικού που επιθυμούν να συμμετάσχουν στους Ελληνικούς αγώνες, πρέπει απαραίτητα να διαθέτουν εκτός από την αγωνιστική τους άδεια και την αναγκαία ασφαλιστική κάλυψη κατά προσωπικών ατυχημάτων που να ισχύει στην Ελλάδα.

ΑΡΘΡΟ 6. ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΗ ΠΙΣΤΑ

Απαγορεύεται με ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό από την συνάντηση, η είσοδος στην πίστα χωρίς εντολή του αλυτάρχη.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παραλάβουν από τον Οργανωτή τα διακριτικά τους για οδηγό και μηχανικό.

Διακριτικό επίσης θα χορηγηθεί στους υπεύθυνους ομάδας KAPT εφόσον είναι υπεύθυνοι για περισσότερα από ένα καρτ.

ΑΡΘΡΟ 7. ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η εκκίνηση θα γίνει με χαμηλή ταχύτητα (rolling start).

Η εκκίνηση του αγώνα δίνεται με το σβήσιμο των κόκκινων φώτων στην εκκίνηση.

Τα αποτελέσματα των χρονομετρημένων δοκιμών ισοδυναμούν με την σχάρα εκκίνησης των Α' τελικών αγώνων όλων των κατηγοριών.

Τα αποτελέσματα των Α' τελικών αγώνων ισοδυναμούν με την σχάρα εκκίνησης των Β' τελικών αγώνων όλων των κατηγοριών.

Νικητής σε κάθε κατηγορία θεωρείται ο αθλητής που έχει κερδίσει τον Β' Τελικό Αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 8. ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να είναι τοποθετημένοι στις 4 πλευρές του καρτ σε όλη την διάρκεια της συνάντησης. Οι αριθμοί θα είναι χρώματος μαύρου σε κίτρινο φόντο. (σύμφωνα με το άρθρο 14.2).

ΑΡΘΡΟ 9. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ROTAX MINI MAX (10-13 ετών)

9.1 ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι οδηγοί που έχουν τα 10^α γενέθλια τους κατά τη διάρκεια του έτους της διεξαγωγής του event και θα πρέπει να έχουν συμπληρώσει τα 13^α γενέθλια τους έως 31 Δεκεμβρίου 2017.

9.2 ΑΠΟΝΟΜΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ROTAX MINI MAX

Οι τρεις (3) πρώτοι οδηγοί της κατηγορίας ROTAX MINI MAX (από 10 ετών έως και 13 ετών), οι οποίοι πρέπει να φοράνε ολοκληρωμένη τη στολή τους ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ.

9.3 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ROTAX MINI MAX

Κιλά	135 kg
Σασί	1040 mm
Χώρος καύσεως	Minimum 2.40mm
Εξαγωγή κυλίνδρου	Διάμετρος 20,20mm – Rotax Part No 273194
Εξάτμιση	Rotax Part No 273078
	Rotax Part No 273076
INOX Φλάντζα κυλίνδρου	Rotax Part No 626420
Ψυγείο	Rotax Part No 295928
	Rotax Part No 295927

- Είναι νόμιμες και οι δύο εκδόσεις του ηλεκτρικού συστήματος DENSO και DELLORTO.
- Ο ασφάλινος υαλοβάμβακας (Rotax Part. No 297983) είναι προαιρετικός σε όλες τις κατηγορίες.
- Επιτρέπεται ΜΟΝΟ ο νέος Φυγοκεντρικός συμπλέκτης.

9.4 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Για την κατηγορία ROTAX MINI MAX, επιτρέπεται ο κινητήρας ROTAX FR 125 JUNIOR (χωρίς power valve εξάτμισης) όπως προβλέπει ο κανονισμός της ROTAX.

Όλα τα μοτέρ πρέπει να είναι τσεκαρισμένα και σφραγισμένα από τα Service Center της ROTAX.

Ούτε ο κινητήρας, ούτε οποιοδήποτε από τα βοηθήματα δεν μπορεί να τροποποιηθεί με κάθε τρόπο και κανένα επιπλέον υλικό δεν θα πρέπει να προστίθεται εκτός εάν υπάρχει το ενδεχόμενο επισκευής κινητήρα.

9.5 ΦΡΕΝΑ

Στην κατηγορία ROTAX MINI MAX δεν επιτρέπονται τα μπροστινά φρένα.

9.6 ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Τα ελαστικά που επιτρέπονται είναι για την κατηγορία ROTAX MINI MAX

<u>Σλίκ ελαστικά</u>	MOJO D2
	Εμπρός 4.5x10.0-5
	Πίσω 7.1x11.0-5
<u>Βρόχινα ελαστικά</u>	MOJO W3

Εμπρός 4.5x10.0-5

Πίσω 6.0x11.0-5

9.6.1 Τα βρόχινα ελαστικά όλων των κατηγοριών θα προμηθεύονται από τον αντιπρόσωπο που τα εισάγει.

9.6.2 Οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να έχουν προμηθευτεί τα ελαστικά βροχής πριν από τον αγώνα και να τα έχουν παραδώσει στο park ferme.

9.6.3 Ο αντιπρόσωπος δεν είναι υποχρεωμένος να διαθέτει βρόχινα ελαστικά κατά την διάρκεια του αγώνα.

9.6.4 Τα ελαστικά θα πρέπει να τοποθετούνται σύμφωνα με την φορά του ROTATION, που ορίζεται από το ελαστικό.

9.6.5 Δεν επιτρέπεται καμία παραποίηση ή τροποποίηση των ελαστικών σε καμία κατηγορία.

9.6.6 Σε κάθε αγώνα επιτρέπεται στον κάθε αγωνιζόμενο ένα σετ ελαστικά σλίκ (υποχρεωτικά) + ένα ελαστικό μπροστινό (προαιρετικά) + ένα ελαστικό πίσω (προαιρετικά). Ενάμισι σετ στο σύνολο.

9.6.7 Οι ελεύθερες δοκιμές αποτελούν επίσημο σκέλος του αγώνα και ισχύουν σε αυτές όσα προβλέπονται από τον κανονισμό.

Διευκρινίζεται ότι σε αυτές οι αγωνιζόμενοι μπορούν να χρησιμοποιήσουν λάστιχα επιλογής τους ή και τα σφραγισμένα λάστιχα του αγώνα με την υποχρέωση επιστροφής τους στο PARK FERME.

9.7 ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΒΑΡΟΣ

135 κιλά για την κατηγορία ROTAX MINI MAX, συμπεριλαμβάνοντας και τον οδηγό με όλο τον εξοπλισμό του (κράνος, στολή, γάντια, κλπ.)

9.8 ΣΑΣΙ

9.8.1 Για την κατηγορία ROTAX MINI MAX επιτρέπονται όλα τα σασί που είναι εγκεκριμένα από την CIK-FIA, είτε έχει ομολογασιόν σε ισχύ, είτε έχει λήξει.

9.8.2 Μέγιστη διάμετρος σωλήνα 32mm.

9.8.3 Μονοκυλινδρικός σωλήνας. Μέγιστη διάμετρος πίσω άξονα μέχρι 50mm.

ΑΡΘΡΟ 10. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 4 STROKE

10.1 ΔΙΚΑΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Στην κατηγορία αυτή μπορούν να συμμετέχουν οδηγοί οι οποίοι είναι κάτοχοι άδειας τύπου LICENSE C Senior. Είναι στην ευχέρεια των διοργανωτών να μην κάνουν δεκτή μια συμμετοχή εάν δεν συνάγει με την φιλοσοφία της κατηγορίας που δεν απευθύνεται σε οδηγούς υψηλού επιπέδου.

10.2 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

RK1, 4-Stroke 150cc - 4V OHC, σφραγισμένος από τον αποκλειστικό διανομέα FORTUNE MOTORSPORT IKE.

10.3 ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Slick HEIDENAU RKM, Βρόχινα HEIDENAU WH1. Επιτρέπονται και τα μεταχειρισμένα ελαστικά. Δεν θα υπάρχει διαδικασία parc ferme. Ο οδηγός θα έχει δικαίωμα να ζητήσει αντικατάσταση 1 μπροστινού + 1 πίσω ελαστικού μόνο εφόσον είναι εμφανή κάποια έντονη φθορά/καταστροφή λόγω ξένου σώματος ή λόγω αστοχίας υλικού.

10.4 ΚΛΑΣΕΙΣ ΟΔΗΓΩΝ

10.4.1 Κλάσεις «EXTREME Light» και «EXTREME Heavy»

Σασί: EXTREME WORLD FORMULA 32mm, μονομάρκα από τον ιδιόκτητο στόλο της FORTUNE MOTORSPORT. Τα καρτ θα διανέμονται στους οδηγούς έπειτα από κλήρωση. Η σχέση μετάδοσης του κινητήρα και το set up των ρυθμίσεων του σασί θα είναι ενιαία σε όλα τα καρτ και απαγορεύεται οποιαδήποτε αλλαγή.

10.4.2 Κλάσεις «OPEN Light» και «OPEN Heavy»

Όλα τα σασί δεκτά με homologation >2003. Πίσω προφυλακτήρας homologated. Η σχέση μετάδοσης του κινητήρα, οι ρυθμίσεις του καρμπυρατέρ και του σασί είναι ελεύθερα.

10.4.3 ΤΡΟΧΟΙ

Μέγιστο φάρδος τροχών με το ελαστικό φουσκωμένο στη πίεση που χρησιμοποιείται: Εμπρός 135 mm και Πίσω 215 mm.

10.4.4 ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΒΑΡΟΣ ΣΑΣΙ+ΚΙΝΗΤΗΡΑ+ΟΔΗΓΟΥ ΜΕ ΠΕΡΙΒΟΛΗ ΑΓΩΝΑ

Κλάση «EXTREME Light » 165 κιλά

Κλάση «EXTREME Heavy» 180 κιλά

Κλάση «OPEN Light» 165 κιλά

Κλάση «OPEN Heavy» 180 κιλά.

10.4.5 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Όλες οι κλάσεις τρέχουνε μαζί και θα υπάρχει ξεχωριστή κατάταξη νικητών για την κάθε κλάση.

10.4.6 ΓΥΡΟΙ ΠΙΣΤΑΣ

Ο αριθμός των γύρων για το κάθε σκέλος αγώνα ορίζεται στους 15 + γύρους σχηματισμού.

ΑΡΘΡΟ 11. ΚΑΥΣΙΜΟ

Το καύσιμο θα είναι βενζίνη αμόλυβδη 95 οκτανίων με μίξη λάδι 2% για δίχρονους κινητήρες full συνθετικό (ROTAX XPS KART TEC) και θα διατίθεται από την οργάνωση. Τα ρεζερβουάρ θα τελούν από τα χρονομετρημένα μέχρι το τελευταίο σκέλος του αγώνα σε κατάσταση Parc Ferme. Όλα τα ρεζερβουάρ θα πρέπει να παραδίδονται καθαρά και άδεια. Όλα τα ρεζερβουάρ θα πρέπει να έχουν σήμανση στο μέγιστο επίπεδο βενζίνης που θα τοποθετηθεί. Επιτρέπεται η αλλαγή σε σήμανση. Ρεζερβουάρ χωρίς σήμανση θα γεμίζουν μέχρι επάνω. Η αφαίρεση καυσίμου απαγορεύεται αυστηρά. Απαγορεύεται σε όλα τα καρτ και τους οδηγούς να εισέρχονται στο Parc Ferme με οποιοδήποτε υγρό (εκτός από νερό σε πλαστικό διαφανές μπουκάλι για πόση).

ΑΡΘΡΟ 12. ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Τα ελαστικά που προβλέπονται είναι:

1. **MOJO TYPE D2 (slick)** για την κατηγορία MINI MAX, JUNIOR MAX,
2. **MOJO TYPE D4 (slick)** για τις κατηγορίες DD2 MAX/ MASTERS, SENIOR MAX/MASTERS.
3. **MOJO TYPE C2 (slick)** για την κατηγορία MICRO MAX
4. **MOJO TYPE CW (wet)** για την κατηγορία MICRO MAX
5. **MOJO TYPE W3 (wet)** για όλες τις υπόλοιπες κατηγορίες.

6. Τα ελαστικά θα κρατηθούν στο Parc Ferme μετά το τέλος των χρονομετρημένων δοκιμών και θα επιστραφούν πριν την έναρξη του αγώνα (για όλες τις κατηγορίες).
7. Πρέπει να τηρείται για όλα τα ελαστικά η μαρκαρισμένη κατεύθυνση περιστροφής τους. (ROTATION)
8. Δεν επιτρέπεται καμία παραποίηση ή τροποποίηση των ελαστικών σε καμία κατηγορία, ΑΥΣΤΗΡΑ.
- 9.

ΑΡΘΡΟ 13. ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

13.1 Οποιαδήποτε στιγμή κριθεί απαραίτητο.

13.2 Στον τερματισμό θα γίνεται πλήρης και λεπτομερής έλεγχος που μπορεί να προβλέπει μέχρι και την αποσυναρμολόγηση του κάρτ:

α. για τα κάρτ που έχουν καταταγεί στις τρεις πρώτες θέσεις κάθε κατηγορίας
β. σε οποιοδήποτε άλλο κάρτ, κατά την απόλυτη κρίση των Αγωνοδικών, που ενεργούν αυτεπάγγελα ή μετά από ένσταση ή μετά από εισήγηση του Αλυτάρχη ή του Τεχνικού Εφόρου ή κατόπιν εντολής της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ.

γ. κατά τη διαδικασία αυτεπάγγελων ελέγχων ή τεχνικών ενστάσεων και εφόσον κριθεί ότι ο χώρος, τα εργαλεία ή το προσωπικό δεν επαρκούν ώστε οι μετρήσεις και οι έλεγχοι να πληρούν τις προδιαγραφές που ορίζονται από την ΟΜΑΕ, τα προς εξέταση μοτέρ ή εξαρτήματά τους δύνανται να κρατηθούν ώστε να ελεγχθούν σε τόπο και χρόνο που θα **ορισθεί από το Συμβούλιο Αγωνοδικών**. Η Οργάνωση έχει τη δυνατότητα να διεξάγει Τεχνικό Έλεγχο και πριν την εκκίνηση.

ΑΡΘΡΟ 14. ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

20 λεπτά μετά την λήξη κάθε αγώνα

ΑΡΘΡΟ 15. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ-ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΟΔΗΓΩΝ

Στο χώρο της πίστας μετά την λήξη των αγώνων θα ακολουθήσει απονομή επάθλων στον 1^ο, 2^ο και 3^ο κάθε κατηγορίας καθώς και παρουσίαση όλων των οδηγών στους οποίους θα απονεμηθούν αναμνηστικά μετάλλια

ΑΡΘΡΟ 16. ΣΗΜΑΙΕΣ

- **Πράσινη με κίτρινες διαγώνιες γραμμές** : Λανθασμένη εκκίνηση.
- **Μπλε** : Παρουσιάζεται στους οδηγούς που θα ντουμπλαριστούν και που θα βρίσκονται τουλάχιστον ένα γύρω πίσω. Η σημασία της είναι η εξής :
- **Ακίνητη** : Σας προσπερνούν , κρατήστε τη γραμμή σας.
- **Κινούμενη** : Ένας ή περισσότεροι αγωνιζόμενοι θα σας προσπεράσουν , ελευθερώστε το πέρασμα.
- **Κίτρινη** : Κίνδυνος , ελαττώστε ταχύτητα ,απαγορεύεται το προσπέρασμα.
- **Μαύρη με πορτοκαλί κύκλο και αριθμός** : Σταμάτημα λόγω μηχανικής βλάβης. Ο οδηγός μπορεί να επανεκκίνηση μετά την επιδιόρθωση της.
- **Λευκή** : Παρουσία ενός αργού οχήματος στην πίστα.
- **Κίτρινη με κόκκινες γραμμές** : Μειωμένη πρόσφυση (π.χ. λάδι, λίμνη νερού, aquaplaning λόγω βροχής ,πέρασμα από στεγνή σε γλιστερή επιφάνεια .Σε αυτή την τελευταία περίπτωση η παρουσία της σημαίας συνοδεύεται από χέρι που δείχνει προς τον ουρανό. Η σημαία εμφανίζεται για 4 τουλάχιστον γύρους η έως ότου η επιφάνεια ξαναγίνει φυσιολογική)
- **Πράσινη** : Τέλος συναγερμού. Σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί επίσης να σηματοδοτήσει την εκκίνηση για τους γύρους προθέρμανσης η την έναρξη δοκίμων κατά εντολή του Αλυτάρχη.
- **Σημαία αποτελούμενη από ένα μαύρο και ένα άσπρο τρίγωνο και αριθμός** : Τελευταία προειδοποίηση στον οδηγό , ότι θα τεθεί εκτός αγώνα για αντιαθλητική οδήγηση.

- **Μαύρη και αριθμός :** Ο οδηγός αποκλείεται από το σκέλος και οφείλει ΑΜΕΣΑ να βγει από την πίστα.
- **Κόκκινη :** Σταμάτημα άμεσο και απόλυτο.
- **Καρό άσπρη και μαύρη :** Τέλος του αγώνα.
- **Αριθμός KART μαζί με πινακίδα ποινής :** Γνωστοποίηση στον οδηγό του οποίου επιδεικνύεται ο αριθμός ότι του επιβλήθηκε ποινή χρόνου για εσφαλμένη εκκίνηση.
- **Πινακίδα SLOW:** άρθρο 21.5

ΑΡΘΡΟ 17. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ

Οι ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής :

Α) σχετικά με αντικανονική εγγραφή διαγωνιζόμενου το αργότερο μισή ώρα μετά την λήξη του έλεγχου εξακρίβωσης.

Β) σχετικά με τεχνικά θέματα το αργότερο **15 λεπτά** μετά το τέλος του αγώνα κάθε δοκιμασίας.

Γ) σχετικά με αποτελέσματα και τις κατατάξεις μέσα σε **10 λεπτά** από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων των διαφόρων προσπαθειών ή **15 λεπτών** από την ανάρτηση της κατάταξης κάθε τελικού.

Οι ενστάσεις υποβάλλονται, από τον αγωνιζόμενο (ή τον κηδεμόνα του) ή τον διαγωνιζόμενο και μόνο, εγγράφως στον Αλυτάρχη, στον βοηθό του ή αν λείπουν σε έναν από τους Αγωνοδίκες και πρέπει να συνοδεύονται από το σχετικό παράβολο. (Το ύψος του παραβόλου ορίζεται με εγκύκλιο της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ). Το παράβολο επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή. Η ένσταση που γίνεται για τεχνικά θέματα πρέπει να αφορά:

- α. κινητήρα (ολικός έλεγχος του κινητήρα με βάση το δελτίο αναγνώρισης)
- β. σασί (με βάση το δελτίο αναγνώρισης)
- γ. άλλα συγκεκριμένα σημεία ή εξαρτήματα του καρτ

Κάθε ένσταση πρέπει να αναφέρεται σε ένα μόνο θέμα .

Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που υποβάλλεται σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο Ε.Α.Κ. (Άρθρο 181 κτλ.).

Δεν γίνεται δεκτή η ένσταση εναντίον διαπίστωσης γεγονότος που δηλώνεται από τον Αλυτάρχη, τους Εφόρους Εκκίνησης και Τερματισμού ή από οποιονδήποτε άλλον έχει ορισθεί από την οργάνωση για την διαπίστωση αυτού του γεγονότος.

ΑΡΘΡΟ 18. ΣΥΜΠΤΥΞΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Σε περίπτωση που κάποιες κατηγορίες δεν συμπληρώνουν ικανό αριθμό συμμετοχών, υπάρχει περίπτωση να συμπτυχθούν σε κοινό σκέλος με διαφορετική βαθμολογία μετά από απόφαση αγωνοδίκων.

ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ

Κυριακή 1/10/17

MICRO MAX	08:30 - 08:40
MINI MAX	08:45 - 08:55
JUNIOR MAX	09:00 - 09:10
4 STROKE	09:15 - 09:25
SENIOR MAX	09:30 - 09:40
DD2 MAX	09:45 - 09:55

ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΜΕΝΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ

Κυριακή 1/10/17

MICRO MAX	10:20 – 10:30
MINI MAX	10:35 – 10:45
JUNIOR MAX	10:50 – 11:00
4 STROKE	11:05 – 11:15
SENIOR MAX	11:20 – 11:30
DD2 MAX	11:35 – 11:45

A ΤΕΛΙΚΟΙ

Κυριακή 1/10/17

MICRO MAX	11:50 – 12:05
MINI MAX	12:10 – 12:25
JUNIOR MAX	12:30 – 12:45
4 STROKE	12:50 – 13:05
SENIOR MAX	13:10 – 13:25
DD2 MAX	13:30 – 13:45

B ΤΕΛΙΚΟΙ

Κυριακή 1/10/17

MICRO MAX	13:50 – 14:05
MINI MAX	14:10 – 14:25
JUNIOR MAX	14:30 – 14:45
4 STROKE	14:50 – 15:05
SENIOR MAX	15:10 – 15:25
DD2 MAX	15:30 – 15:45